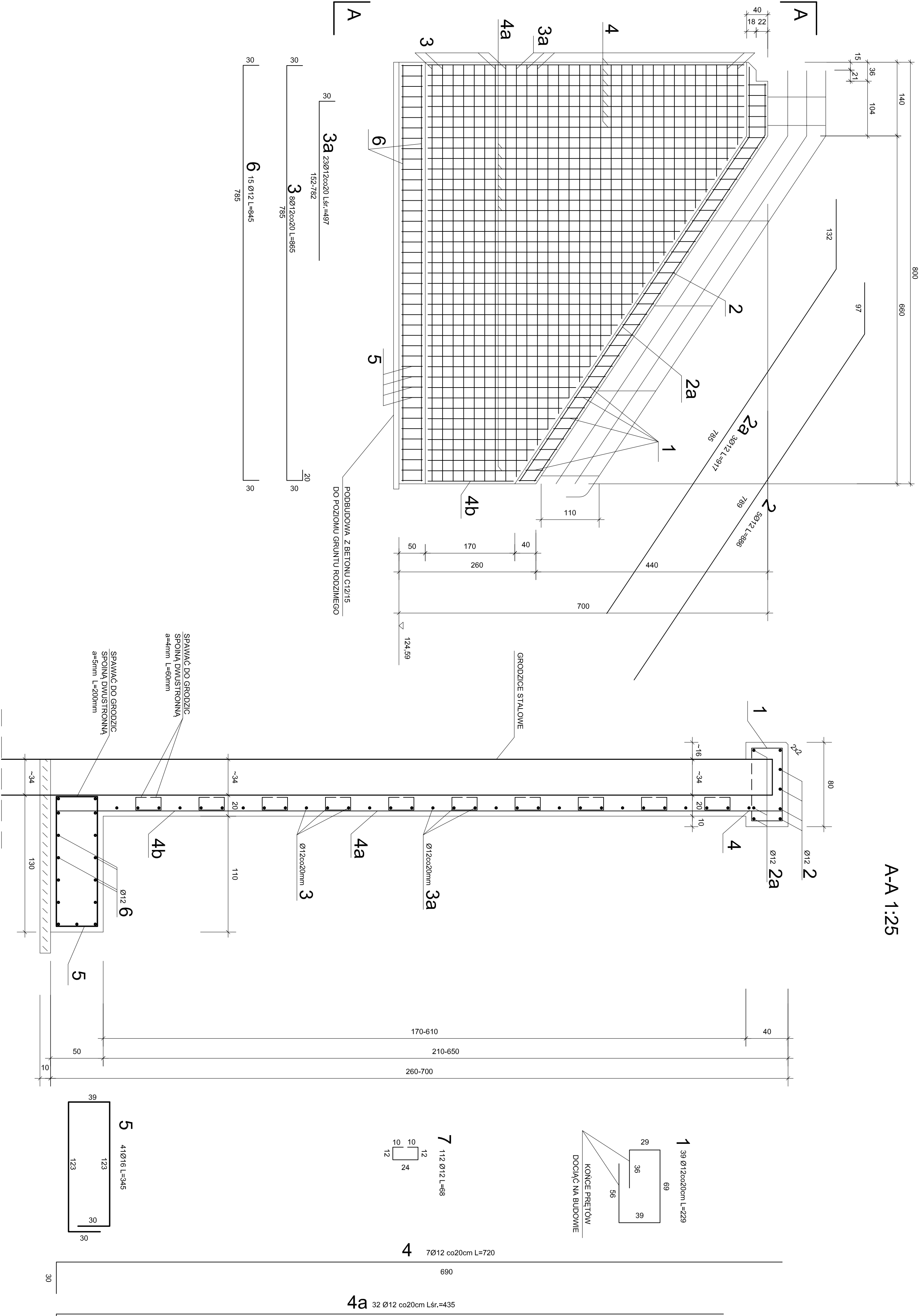
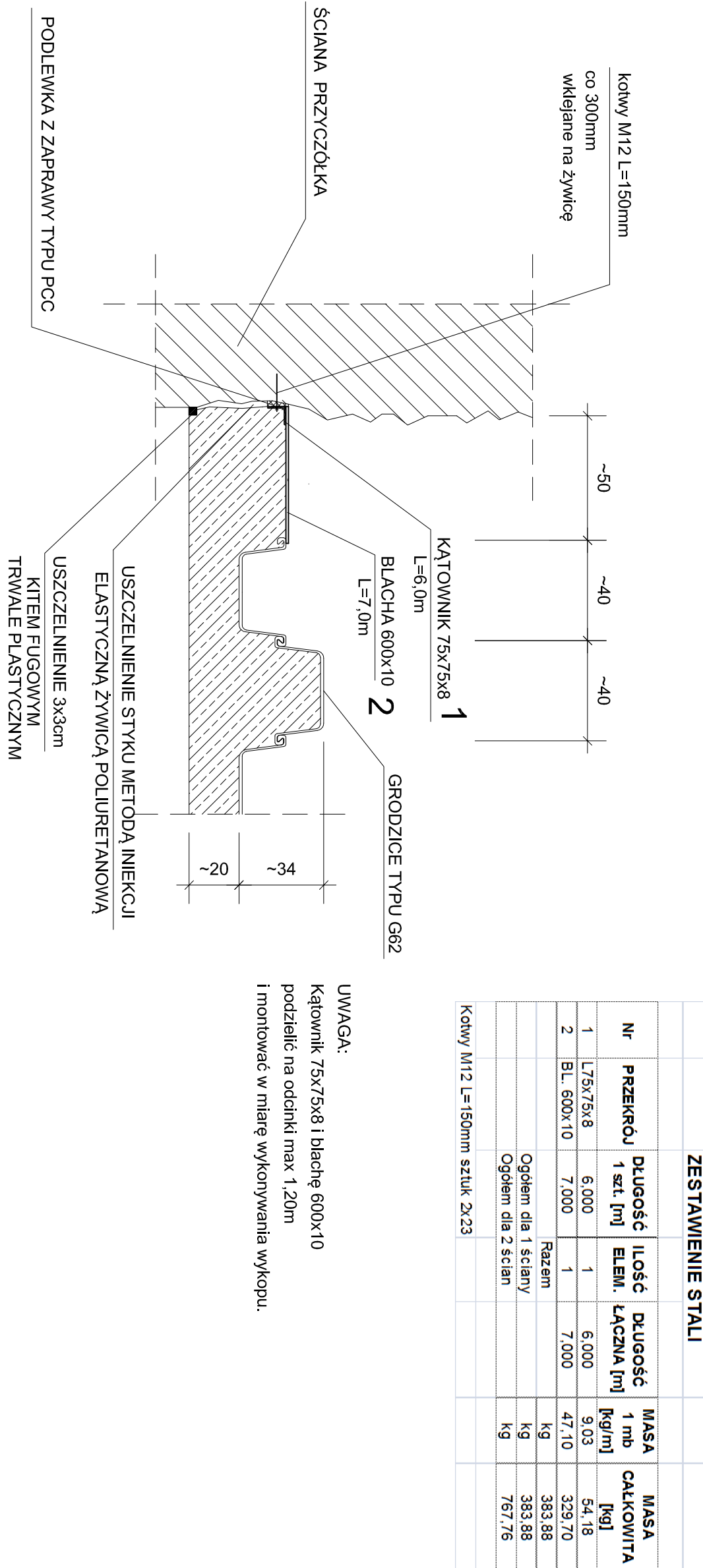


ŚCIANA NR 1 1:50

A-A 1:25



SZCZEGÓŁ USZCZELNIENIA DYLATACJI
PRZEKRÓJ POZIOMY 1:20



Zbrojenie ściany					
Nr	A-I/II	di.1szt (m)	szt.	Di. łączna (m) A-I/II	
1	12	2,29	39	89,31	20
2	12	8,86	5	44,30	
2a	12	9,17	3	27,51	
3	12	8,65	8	69,20	
3a	12	4,97	23	114,31	
4	12	7,20	7	50,40	
4a	12	4,35	32	139,20	
4b	12	2,40	2	4,80	
5	16	3,45	41	141,45	
6	12	8,45	15	126,75	
7	12	0,68	112	76,16	
długość łączna (m)				741,94	141,45
masa 1 m (kg/m)				0,888	1,580
masa łączna (kg/m)				658,84	223,49
masa całkowita 1 ściany (kg)				882	0,00
masa całkowita 2 ścian (kg)				1760	

ZESTAWIENIE STALI				
Nr	PRZEKRÓJ 1 szt. [m]	DLUGOŚĆ 1 mb ELEM. ŁĄCZNA [m]	MASA 1 mb [kg]	MASA CAŁKOWITA [kg]
1	L75x75x8	6,000	5,03	54,18
2	BL 600x10	7,000	47,10	329,70
Razem			1kg	383,88
Ogółem dla ściany			1kg	383,88
Ogółem dla 2 ścian			1kg	767,76

Kotwy M12 L=150mm sztuk 2x23

UWAGA:
Kątownik 75x75x8 i blachę 600x10 podzielić na odcinki max 1,20m i montować w młynie wykonywania wykopu.

BETON C25/30 W8 F150
STAL ZBROJENIOWA A-IIIN
STAL S235

Razem F=171,2m²

BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77 10-687 Olsztyn	
Zamawiający: Gmina Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2 11-036 Gietrzwałd	
Nazwa zadania: Wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony kudy) przejeżdża dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań-Skandawa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej	
Tytuł rysunku: Zbrojenie ściany nr 1 i 2	
Projektant: mgr inż. Andrzej Wieszczak br. młotowa	
Sprawdzający: mgr inż. Lucyna Juras br. młotowa	
Data: 12.2016 r.	Skala: 1:50; 1:25; 1:20
Nr rysunku: 4	