



STACJA OLŚTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

Projektowana zatoka autobusowa

Wiat przystankowa

Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego / 58/2016
Szczeka pieszo - rowerowa, naw. bit.

Ścieżka pieszo - rowerowa, naw. bit.

Wjazdy o nawierzchni bitumicznej

Wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej bet.

----- Projektowany krawężnik

----- Granica działek

Organized crime

0

Uzbrojenie istniejący wodociąg

Uzbrojenie istniejąca kanalizacja sanitarna

Uzbrojenie istniejący kabel telefoniczny

Uzbrojenie istniejący kabel elektryczny

----- Projektowana granica pasa drogowego

Drzewa do wycinki

139/POOD/11

STRAWBERRY

mgr inż. Mariusz Tomczuk
Upr. bud. do projektowania a/b/o

nr 43/02/OL - art. 13.1.1. g. 14.1
nr 011B - WAMBO/3241/02

Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobokiem.

Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na

PROJEKTOWANIE - NA

BOHDAN N
11-015 OLSZTYNEK U

TEL. КОМ. 6

Tytuł Projektu	
A GIETRZWAŁD	

Wzrost	170	cm
Waga	65	kg
ciężar	WAGA/133P000/11	
Wzrost	170	cm
Waga	65	kg
ciężar	WAGA/133P000/11	

Upr. nr
17/10/OL

D 2015	Tytuł rym:	
--------	------------	---

PZPT

The diagram shows a vertical DNA double helix. A green arrow points to a single-strand break (nick) in the top strand. A blue arrow points to a double-strand break (DSB) where both the top and bottom strands are broken.