

Nr IZIW-505-269b/2016

Olsztyn, 23.11.2016

Dot. : pogłębienia drogi z udrożnieniem przejścia pod
wiaduktem kolejowym w km 290,907 l. nr 353 Poznań-Skandawa.

BPT Sp. z o.o.

10-687 Olsztyn, Bartąg, ul. Tęczowy Las 2B/77

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1257) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do BPT Sp. z o.o. 187/2016 z dnia 17.11.2016r. uzgadnia projekt budowlany (Postanowienie – zgoda na odstępstwo BI-II.670.183.2016.AZ7 z dnia 14.10.2016r.) dla zadania „Wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań – Skandawa wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i budową infrastruktury technicznej” pod warunkiem uwzględnienia podanych poniżej uwag:

1. Uzgadnia przedstawiony projekt budowlany w branżach :

- Branża mostowa - udrożnienia przejścia dla pieszych przy obiekcie w km 290,907
- Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
- Branża drogowa – wykonanie nowej nawierzchni drogowej.

2. Warunkiem zgody tut. Zakładu na realizację przedmiotowej inwestycji na i w sąsiedztwie obszaru kolejowego jest :

2.1. Po stronie autorskiego biura projektowego :

Bez uwag.

2.2. Po stronie Inwestora :

2.3. Zawarcie Porozumienia pomiędzy Inwestorem Gmina Gietrzwałd, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie określające zasady realizacji ww. inwestycji.

2.4. Zobowiązanie Inwestora do poniesienia wszelkich kosztów realizacji przedmiotowej inwestycji w tym m.in. do :

- odtworzenia i zabezpieczenia infrastruktury kolejowej w niezbędnym zakresie określonym przez tut. Zakład w przypadku przerwania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia
- przekazania terenu budowy i dokonania odbiorów robót z uczestnictwem przedstawicieli zainteresowanych Spółek Grupy PKP S.A. w tym w szczególności: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót

Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku

- odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie ewentualne uszkodzenia urządzeń i obiektów uwidocznionych na podkładzie geodezyjnym bądź wskazanych w terenie przez odpowiednie służby eksploatacyjne powstałe w wyniku prowadzenia robót oraz powiadomienie niezwłocznie Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie o ewentualnym fakcie uszkodzeń tych urządzeń
- zabezpieczenie pod względem BHP wszelkich wykopów i miejsc wykonania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją, uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, ograniczenia biegu prędkości pociągów, zamknięcia toru, pouczenia pracowników z BHP, komisji przekazania, obioru terenu budowy, zajętości terenu na czas robót, nadzoru.

2.5. Zobowiązanie Wykonawcy robót do:

2.5.1. Zawarcia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie umowy na realizację robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego określającej:

- Warunki i powierzchnię dzierżawy części działek, na których prowadzone będą roboty budowlane
- Warunki i zasady prowadzenia robót
- Sposób rozliczeń kosztów techniczno – organizacyjnych, związanych z wdrożeniem zmienionej organizacji prowadzenia ruchu kolejowego w trakcie robót wynikających z harmonogramu robót

Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia, w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.

Załącznik:

~~-Projekt budowlany w branżach 2 egz.~~

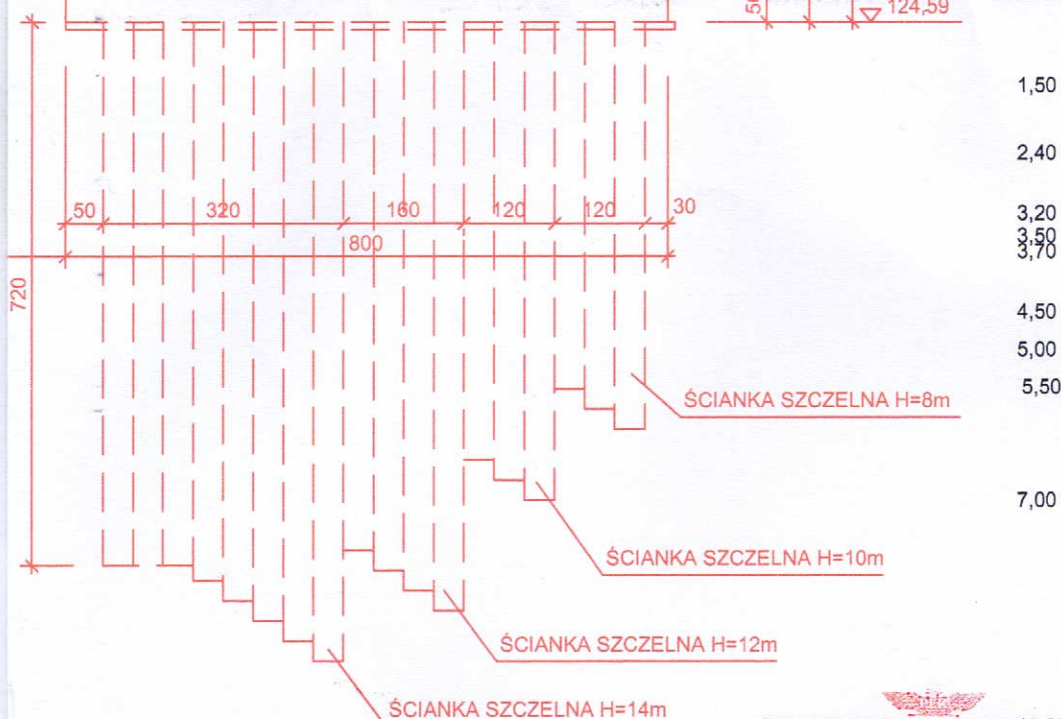
Otrzymują :

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot
- Gmina Gietrzwałd
11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2
- DK, IZDKO w/m
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz



	nB(Ps)
1,50	
2,40	nB(Ps)
3,20	nB(Ps + T)
3,50	nB(Ps)
3,70	π_p
4,50	Ps
5,00	Pd
5,50	Ps
7,00	Pr
	Gp

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
NIP 113-23-16-427

*Uzasadnienie z wykonaniem projektu
12W-SDS-2696/2016
data, 23.11.2016*

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

YPU G62 STAL S270GP
30 W8 F150
IENIOWA A-IIIN

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:

Gmina Gietrzwałd
ul. Olsztyńska 2
11-036 Gietrzwałd

Nazwa zadania:

Wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań-Skandawa wraz z przebudową kanalizacji deszczowej

Tytuł rysunku: Rysunek zestawieniowy

Projektant: mgr inż. Andrzej Mieszczuk
br. mostowa upr. bud. 234/GD/01

Sprawdzający: mgr inż. Lucyna Jumas
br. mostowa upr. bud. 227/GD/01

Data:
10.2016 r.

Skala:
1:100

Nr rysunku:
3