

| SPIS DOKUMENTACJI | | |
|--|--|-----------|
| Stadium projektu | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Zamierzenie budowlane | Wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań-Skandawa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej | |
| Części składowe dokumentacji | | nr strony |
| Oświadczenie o zgodności projektu Budowlanego z obowiązującymi przepisami | | 3 |
| Kopie zaświadczeń i izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | | 4 |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | 20 |
| Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu | | 23 |
| Warunki, Uzgodnienia, Decyzje | | 32 |
| Część graficzna | | 76 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY | | 77 |
| Branża drogowa i sanitarna | | 77 |
| Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego br. drogowej i sanitarnej | | 79 |
| Informacja BIOZ | | 87 |
| Część graficzna | | 100 |
| Branża mostowa | | 104 |
| Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego br. mostowej | | 106 |
| Informacja BIOZ | | 109 |
| Część graficzna | | 112 |

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że niniejsza dokumentacja techniczna jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|--|---------------------------------------|------------------|--------|
| Projektant br. drogowej | mgr inż. Mariusz Raszkiewicz | WAM/0129/POOD/10 | |
| Sprawdzający br. drogowej | mgr inż. Renata Anna Kozak | WAM/0128/POOD/10 | |
| Projektant br. sanitarnej | mgr inż. Bartosz Szewczyk | WAM/0023/POOS/08 | |
| Sprawdzający br. sanitarnej | mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski | WAM/0022/POOS/08 | |
| Projektant br. mostowej | mgr inż. Andrzej Mieszczuk | 234/GD/01 | |
| Sprawdzający br. mostowej | mgr inż. Lucyna Jumas | 227/GD/01 | |

KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJ.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LEG-WF8-NCA *

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

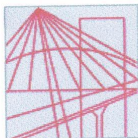
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

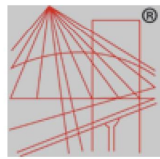
- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FEL-5CE-7RQ *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wygenerowano przez: Mariusz Dobrzeński
Data: 2016-05-30 10:00:00
Numer: WAM-FEL-5CE-7RQ



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

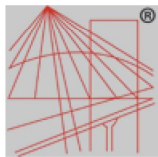
Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DL5-LBA-ZZM *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01
adres zamieszkania ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ

Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Andrzejowi Mieszczukowi

Pani/u.....

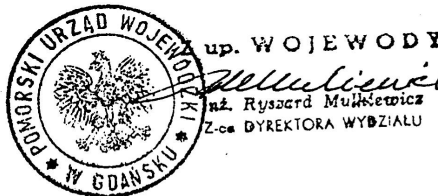
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

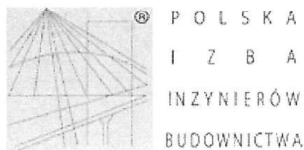
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TD3-24H-5RD *

Pani Lucyna Jumas o numerze ewidencyjnym POM/BO/1784/01
adres zamieszkania ul.Chłopska 7/27, 80-362 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawnym
dokumentem elektronicznym
opracowany przez
Polską Izbę Inżynierów
Budownictwa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
AB-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 227/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przesużennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

nadaję :

Pani u Lucynie Jumas
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. w dniu 19 lutego 1956 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie projektowania bez ograniczeń.

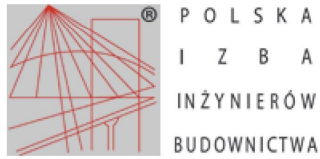


up. WOJEWODY

mgr Ryszard Mupietwicz
Za DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Lucyna Jumas
ul. Chłopska 7/27
80-362 Gdańsk
- 2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1AQ-M3Q-M2R *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

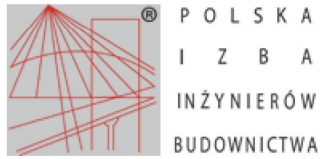
- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5P3-EZJ-MK8 *

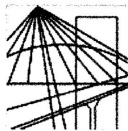
Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Spis treści

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | DANE OGÓLNE..... | 23 |
| 1.1 | Podstawa opracowania..... | 23 |
| 1.2 | Zakres opracowania..... | 23 |
| 1.3 | Kwalifikacja obiektu..... | 23 |
| 1.4 | Obszar oddziaływania obiektu..... | 24 |
| 2 | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 24 |
| 3 | WARUNKI GRUNTOWO - WODNE | 24 |
| 4 | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 24 |
| 4.1 | Branża drogowa | 24 |
| 4.1.1 | Projektowana konstrukcje nawierzchni | 24 |
| 4.1.2 | Przekrój normalny | 25 |
| 4.1.3 | Odwodnienie | 25 |
| 4.2 | Branża sanitarna | 25 |
| 4.2.1 | Zanieczyszczenia ścieków deszczowych..... | 25 |
| 4.2.2 | Roboty ziemne, budowle i kolizje..... | 27 |
| 4.2.3 | Wykonanie sieci i przyłączy | 27 |
| 4.2.4 | Roboty ziemne | 28 |
| 4.3 | Branża mostowa..... | 29 |
| 4.3.1 | Wiadukt istniejący | 29 |
| 4.3.2 | Stan projektowany | 29 |
| 5 | ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW..... | 30 |
| 6 | WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO..... | 30 |
| 7 | UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU..... | 30 |
| 8 | OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW | 31 |
| 9 | UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE | 32 |
| 9.1 | Decyzja Nr 2CP/16 z dnia 1.04.2016r. | 32 |
| 9.2 | Decyzja Nr Gie/6/2016 z dnia 10.05.2016..... | 38 |
| 9.3 | Warunki techniczne PKP PLK S.A. Olsztyn z dnia 19.11.2015 r..... | 43 |
| 9.4 | Uzgodnienie PLK S.A. z dnia 31.12.2015r..... | 44 |
| 9.5 | Uzgodnienie UG Giętrzwald z dnia 18.02.2016r..... | 45 |
| 9.6 | Uzgodnienie Orange z dnia 8.03.2016 | 46 |
| 9.7 | Zalecenia konserwatorskie z dnia 28.07.2016..... | 49 |
| 9.8 | Pismo PKP PLK S.A. Olsztyn z dnia 17.08.2016 r. | 50 |
| 9.9 | Uzgodnienie PKP S.A. Warszawa z dnia 20.09.2016 r. | 51 |
| 9.10 | Uzgodnienie TK Telekom Sp. z o.o. z dnia 30.09.2016r..... | 54 |
| 9.11 | Uzgodnienie PKP Energetyka z dnia 24.08.2016r..... | 58 |
| 9.12 | Uzgodnienie PKP Utrzymanie z dnia 06.09.2016r..... | 59 |
| 9.13 | Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 27.09.2016 r..... | 61 |
| 9.14 | Postanowienie SP z dnia 4.10.2016 r..... | 64 |
| 9.15 | Opinia PKP PLK S.A. z dnia 04.10.2016r..... | 66 |
| 9.16 | Odstępstwo SP Olsztyn z dnia 14.10.2016 | 69 |
| 9.17 | Wypis z rejestru gruntów | 72 |
| 9.18 | Skan mapy do celów projektowych – teren kolejowy | 74 |
| 9.19 | Skan mapy do celów projektowych - starostwo powiatowe..... | 75 |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 10 | CZEŚĆ GRAFICZNA..... | 76 |
| 10.1 | Rysunek nr 1.1: Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500..... | 76 |

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

Wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań-Skandawa wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr U-2/2016 zawarta między Gminą Gietrzwałd, a BPT Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna

1.2 Zakres opracowania.

Przedmiotowa część opracowania obejmuje swym zakresem inwestycję na terenie będącym w zarządzie Gminy Gietrzwałd (tj. na działkach o numerach 50/3, 50/2, 27/2). Część inwestycji znajdującą się na terenie będącym w zarządzie PKP zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Projekt obejmuje pogłębienie i wykonanie nawierzchni drogi przebiegającej pod wiaduktem w miejscowości Gronity.

W zakres opracowania wchodzi również:

- przebudowa istniejącej pod wiaduktem kanalizacji deszczowej (umożliwienie połączenia istniejących odpływów po obu stronach wiaduktu);
- odprowadzenie wody spod wiaduktu do zlokalizowanych po obu stronach wiaduktu studzienek kanalizacji deszczowej;
- udrożnienie po stronie prawej (od Kudyp do Gronit) przejścia dla osób pieszych wraz z wykonaniem nawierzchni;
- zabezpieczenie nasypu kolejowego i skrzydeł wiaduktu (wyłącznie po stronie udrożnienia przejścia)
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

1.3 Kwalifikacja obiektu.

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI, XXVIII kategorii obiektów budowlanych.

1.4 Obszar oddziaływania obiektu.

Inwestycja oddziałuje na działki na których jest zlokalizowana tj. 50/3, 50/2, 27/2, obręb 0004 Gronity, Gmina Gietrzwałd

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Kudypy w Gminie Gietrzwałd. Na terenie objętym inwestycją znajduje się obecnie droga gruntowa oraz wiadukt kolejowy na linii kolejowej nr 353 Poznań - Skandawa, km 209,907

- wodociąg
- kablowe i napowietrzne linie energetyczne
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne
- kanalizacja deszczowa

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Stwierdzono występowanie halocieńskich gruntów nasypowych zalegających na plejstocieńskich gruntach morenowych zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G2.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Branża drogowa

4.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu KR 3

- podłoże gruntowe
- warstwa mrozochronna z piasku: 25 cm
- podbudowa pomocnicza – KŁSM 0/31,5: 20 cm
- podbudowa zasadnicza – AC22P: 7cm
- warstwa wiążąca – AC16W: 6 cm
- warstwa ścieralna – AC11S: 5 cm

Konstrukcja nawierzchni opaski:

- podłoże gruntowe
- warstwa mrozochronna z piasku: 15 cm
- podbudowa: kruszywo naturalne 0/31,5: 15 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka kamienna: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- podłoże gruntowe
- warstwa mrozochronna z piasku: 15 cm
- podbudowa: kruszywo naturalne 0/31,5: 15 cm
- warstwa ścieralna z AC 11S

4.1.2 *Przekrój normalny*

1. Jezdnia główna ograniczona krawężnikiem betonowym oraz kamiennym 15x30 (na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm zgodnie z częścią graficzną.
2. Zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym 15x22 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.
3. Opaski, ścieżki rowerowe ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 zgodnie z częścią graficzną dokumentacji.

4.1.3 *Odwodnienie*

Na projektowanym odcinku zaprojektowano system odwodnienia z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej/.

4.2 **Branża sanitarna**

Zaprojektowano wykonanie przebudowy odcinka kanalizacji deszczowej biegnącego pod wiaduktem oraz podłączenie dwóch wpustów deszczowych odprowadzających wody z nawierzchni utwardzonej.

4.2.1 *Zanieczyszczenia ścieków deszczowych*

Ścieki opadowe odprowadzone do odbiornika muszą spełniać warunki określone Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Normy wynoszą:

- zawiesina ogólna $\leq 100 \text{ mg /dm}^3$
- węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg /dm}^3$

W aktualnie obowiązujących przepisach nie normuje się ilości substancji ekstrahujących się eterem naftowym, lecz stężenie węglowodorów ropopochodnych, dla których z kolei nie opracowano jeszcze obowiązujących metod prognozowania.

Ze względu na swobodę, którą norma PN-S-02204:1997 daje projektantom w zakresie kwestii obliczeń ekologicznych – przyjęto, iż stężenie węglowodorów ropopochodnych w stosunku do prognozowanej ilości SEEN nie przekroczy proporcji jak niżej:

$$\text{Ropopochodne: SEEN} \leq 15:50$$

Wartości węglowodorów ropopochodnych w spływach opadowych nie przekroczą (przyjęto zgodnie z Tablicą nr dla natężenia ruchu ok. 1 tys. pojazdów na dobę):

- $[15/50] \times 25,6 = 7,7 \text{ mg} < 15,0 \text{ mg}$
Prognozowaną jakość wód opadowych w punkcie zrzutu do środowiska oszacowano kontynuując obliczenia dla stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych z uwzględnieniem sumarycznej efektywności podczyszczania na urządzeniach.

Całkowity efekt podczyszczający będzie wynikiem sumy efektów cząstkowych uzyskanych na wszystkich zastosowanych urządzeniach. Łączna (minimalna) efektywność usuwania zawiesin przy zastosowaniu dwóch i większej licznie urządzeń podczyszczających oblicza się z następującego wzoru:

$$\eta_{\text{Zog}} \geq 1 - (1 - \eta_1) \times (1 - \eta_2) \times (1 - \eta_3) \dots \times (1 - \eta_n)$$

Mając na uwadze założone następujące efekty usuwania zawiesin na urządzeniach:

- wpusty uliczne $\eta = 30\%$,
- część osadnikowa w studzience wpadowej $\eta = 40\%$,

Zatem skuteczność systemu oczyszczającego przedstawia;

$$\eta_w = 1 - (1 - 30\%) \times (1 - 40\%) = 58\%$$

Prognoza wielkość stężeń zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych z drogi:

| | |
|---|------|
| Stężenie zawiesiny ogólnej w spływach z jezdni [mg/dm ³] | 64 |
| Łączna skuteczność podczyszczania w istniejących obiektach [%] | 58% |
| Stężenie zawiesiny ogólnej w wodach odprowadzanych do kanalizacji deszczowej [mg/dm ³] | 27,0 |

Jakość wód opadowych oszacowana metodami prognostycznymi wykazuje, że są spełnione warunki odprowadzania wód opadowych do odbiornika.

OPIS WYKONAWCZY

4.2.2 Roboty ziemne, budowle i kolizje

1. Wykopy należy wykonać mechanicznie w szalunkach z bali drewnianych lub wyprasek metalowych, zgodnie z normami: PN-B-06050:1999 i PN-EN 1610
2. Szerokość wykopu umocnionego zgodnie z PN-EN 1610
3. Zabezpieczenie ścian wykopów zgodnie z normą PN-68/B-06050 i warunkami B.H.P.
4. Zachować szczególną ostrożność na istniejące podziemne i nadziemne uzbrojenia.
5. Oprócz naniesionych sieci uzbrojenia terenu może wystąpić także uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane.

Uwagi dodatkowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót, których urządzenia kolidują z trasami rurociągów.
- Przy budowie rurociągów stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami uzbrojenia.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach z kablami telefonicznymi i energetycznymi. Wszystkie roboty w bezpośredniej strefie kabli wykonać ręcznie.
- Przed rozpoczęciem wykopów trasa rurociągów w terenie winna być geodezyjnie odtworzona. Przed zasypaniem wykopów należy wykonać inwentaryzację trasy i rzędnych ułożenia rurociągów.
- Istniejące lokalne systemy melioracyjne lub opaski odwadniające należy doprowadzić do stanu pierwotnego w przypadku ich uszkodzenia.
- Po zakończeniu robót ziemnych należy naprawić uszkodzone nawierzchnie asfaltowe i chodniki do stanu pierwotnego,
- Wszelkie napotkane nie zinwentaryzowane rurociągi lub kable traktować jako czynne powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników i uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub likwidacji.

4.2.3 Wykonanie sieci i przyłączy

Projektuje się kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PP obustronnie gładkich SN12,5 o średnicach Ø200-400 mm łączonych poprzez kielichy z uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową. Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach. Ze względu na panujące warunki hydrogeologiczne należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta przewodów oraz zasad wykonywania podsypki i obsypki kanałów.

Kanały uzbroić w studzienki rewizyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2004 posadowione na podbudowie z wilgotnego betonu C12/15 o grubości 20 cm. W jezdni montować pierścienie odciążające, włazy żeliwno-betonowe, wentylowane, ryglowane, antykradzieżowe typu ciężkiego 40T, poza jezdnią bez pierścieni odciążających, włazy żeliwne 25T usytuowane równo z powierzchnią terenu (drogi, chodnika lub pasa zieleni). W studniach wykonać osadniki

o głębokości 0,5 m. Dno studzienki monolityczne. Kręgi betonowe stosować o wysokości 100, 50 i 25 cm – połączenie elementów za pomocą uszczeltek gumowych. Należy stosować kręgi betonowe z fabrycznie zamontowanymi stopniami włazowymi – stopnie muszą być zamontowane mijankowo w dwóch rzędach. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem.

Przejścia przewodów przez ścianki studni wykonać w tulejach systemowych szczelnych. Przejście przez ściankę studzienki powinno być na tyle elastyczne, aby była możliwa nierównomierność osiadania studzienki kanalizacyjnej i kanału.

Studzienki ściekowe wykonane jako typowe wpusty uliczne np. typu WU-II-A o średnicy Ø500 wykonać z pierścieniem odciążającym i osadnikiem głębokości 1,0 m. Rodzaj rusztu wpustowego zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej, stosować wpusty pełne klasy D400. Wpust uliczny należy posadowić na fundamencie z betonu C12/15 gr. 10,0 cm.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać za pomocą odpowiednich tulei szczelnych lub wkładek „in-situ” zapewniających szczelność całego systemu.

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku.

Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

4.2.4 Roboty ziemne

Wykopy należy wykonać mechanicznie koparką podsiębierną, a także ręcznie w pobliżu istniejącego uzbrojenia jako wykopy wąskoprzestrzenne umocnione.

Ze względu na niewielkie przykrycia rurociągi układać w otulinie cementowo-piaskowej grubości 15,0 cm z każdej strony. Powyżej otuliny stosować obsypkę do wysokości 30 cm ponad wierzch rury oraz 30 cm z każdego boku. Wymagany stopień zagęszczenia obsypki wynosi dla rurociągów pod drogami min 100%, poza drogami 97%. Obsypkę zagęszczać warstwami gr. 10 cm do wysokości 30 cm ponad wierzch rury obsypać ręcznie. Należy zwrócić uwagę aby pierwsza warstwa nie zawierała kamieni, gruzu itd. Powyżej 30 cm wykonać II etap wypełnienia wykopu tzw. zasypkę piaskową stabilizowaną. W miejscu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonywać ręcznie. W czasie realizacji obowiązuje zachowanie przepisów porządkowych BHP.

UWAGI:

1. Na istniejących kablach energetycznych i telekomunikacyjnych w miejscach skrzyżowań z projektowaną siecią kan. deszczowej należy zamontować rury osłonowe dwudzielne

2. W miejscach gdzie znajdują się istniejące drzewa nie przewidziane do wycięcia należy je zabezpieczyć i wykonywać jedynie roboty ręczne z zachowaniem dużej ostrożności.
3. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonać ręcznie.
4. Roboty montażowe sieci oraz prób należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru i sieci kanalizacyjnych zeszyt 9 wyd. COBRTI INSTAL 2001”.
5. Mijania poszczególnych urządzeń i sieci dokonać w obecności ich przedstawicieli.
6. Przed zasypaniem sieci kanalizacji deszczowej wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
7. Po montażu, wykonaniu prób i inwentaryzacji przez Zakład Geodezji rurociągi należy zasypać ręcznie do wysokości ok. 50 cm ponad wierzch rury a dalej mechanicznie.
8. Całość robót wykonać zgodnie z „Wytycznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. II Instalacje Sanitarne i przemysłowe” oraz wykopy prace ziemne cz.I i zgodnie z warunkami-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (D.U. 02.75.690 z p.zm.)
9. Prowadzenie trasy i rozmieszczenie wg. część graficzna opracowania.

4.3 Branża mostowa

4.3.1 Wiadukt istniejący

Wiadukt kolejowy kamienny jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Gietrzwałd (zarządzenie Nr 69/2015 Wójta Gminy Gietrzwałd z dnia 15 lipca 2015 roku) pod pozycją 83.

Wiadukt kolejowy, stały, masywny, 3 sklepienia łukowe ceglane, oparte na podporach kamiennych. Ściany boczne nadłuczy kamienne.

Posadowienie wiaduktu nieznane, rok budowy nieznany.

Wiadukt był w przeszłości remontowany. Na ceglanych sklepieniach od spodu oraz na powierzchniach bocznych wykonano pancierz z torkretu. Ściany boczne nad przęsłami skrajnymi zostały wzmocnione poziomymi ściągami stalowymi łączącymi poziome belki wykonane z szyn.

4.3.2 Stan projektowany

Projektowane przejście dla pieszych będzie usytuowane pod skrajnym przęsłem wiaduktu w przyczółku, od strony Poznania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia nienaruszalności skarp nasypu kolejowego i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego zaprojektowano ścianki szczelne, które podtrzymają nasyp w czasie robót a następnie po obetonowaniu będą stanowiły docelowe ściany oporowe wzdłuż dojść do przejścia pod wiaduktem.

Na czas robót należy przewidzieć ograniczenie prędkości pociągów do 30 km/h.

5 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

6 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.

- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.

8 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

Wiadukt kolejowy kamienny jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Gietrzwałd (zarządzenie Nr 69/2015 Wójta Gminy Gietrzwałd z dnia 15 lipca 2015 roku) pod pozycją 83.

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

9 UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE

9.1 Decyzja Nr 2CP/16 z dnia 1.04.2016r.

Wójt Gminy
Gietrzwałd

Gietrzwałd, dnia 1 kwietnia 2016r.

Nasz znak: PODN-B.6733.5.2016

DECYZJA NR 2CP/16 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1, pkt. 2, art. 52, art. 53 ust. 4 pkt. 2, 5a, 6, art. 54, art. 55 i art. 56 w związku z art. 4 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 23)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd, w imieniu której działa pełnomocnik: Projekt M Mariusz Raszkiewicz, ul. Trylińskiego 14/103, 10-683 Olsztyn

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na wykonaniu pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem (po zachodniej stronie) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań - Skandawa wraz z infrastrukturą techniczną na działkach o nr ew. 50/2, 50/3, 9/1, 27/2, 62 położonych w obrębie geodezyjnym Gronity, gmina Gietrzwałd (data wpływu wniosku: 24 lutego 2016 r.)

po uzgodnieniu

ze Starostą Powiatu Olsztyńskiego – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie z dnia 21 marca 2016r., znak sprawy GN-III.673.286.2016,

ze Starostą Powiatu Olsztyńskiego – właściwym organem ochrony środowiska – w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych - organ w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie nie zajął stanowiska, zatem uzgodnienie uważa się za dokonane.

z Warmińsko – Mazurskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków – w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa a art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.) oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków – postanowienie nr 105/2016 z dnia 22 marca 2016r., znak sprawy: IZNR.5151.27.2016.mp.

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na wykonaniu pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań - Skandawa wraz z infrastrukturą techniczną na działkach o nr ew. 50/2, 50/3, 9/1, 27/2, 62 położonych w obrębie geodezyjnym Gronity, gmina Gietrzwałd

OKREŚLAM

zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.):

1. Rodzaj inwestycji:

Przebudowa grogi gminnej publicznej wraz z wykonaniem ciągu pieszego, wykonaniem elementów oporowych, umocnieniem skarp znajdujących się na wysokości wiaduktu kolejowego linii nr 353 Poznań-Skandawa, w km 290,907.

Strona 1 z 5

☺

2. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:

- a) Zgodnie z art. 61 ust. 3 przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) nie stosuje się zapisów art. 61 ust. pkt. 1 m in. do urządzeń infrastruktury technicznej. Inwestycja nie ma wpływu na ład przestrzenny i układ zabudowy.
- b) Zakres i charakterystyka inwestycji:
Całość inwestycji obejmuje wykonanie pogłębienia i budowę nowej nawierzchni na drodze gminnej, z wykonaniem przejścia pieszego pod zachodnim przęsłem wiaduktu oraz wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań – Skandawa, wraz z wykonaniem elementów oporowych przy nasypie kolejowym oraz umocnień, wraz z infrastrukturą techniczną na działkach o nr ew. 50/2, 50/3, 9/1, 27/2, 62 obręb Gronity, gmina Gietrzwałd.
- c) Uwarunkowania przestrzenne:
- Dopuszcza się wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej.
 - Dopuszcza się wykonanie ciągu pieszego na dz. 50/2, 50/3, 27/2, 9/1, 62, obr. Gronity umożliwiające przejście pod wiaduktem (przez odkopanie zachodniego przęsła wiaduktu)
 - Skarpy nasypu kolejowego należy zabezpieczyć przed osuwaniem się mas ziemnych
 - Istniejący wiadukt kolejowy oraz projektowaną inwestycję należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - Projektowana inwestycja nie może kolidować z innymi sieciami - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy zrealizować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów sieci.
 - Należy spełnić wymagania zawarte w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 124).
 - Inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- a) Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).
- b) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).
- c) Należy stosować przepisy m.in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r. poz. 112).
- d) Wnioskowany teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia terenów rolnych na cele nierolnicze, w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 909 z późn. zm.).

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) Wiadukt kolejowy kamienny jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Gietrzwałd (zarządzenie Nr 69/2015 Wójta Gminy Gietrzwałd z dnia 15.07.2015 roku) pod poz. 83.
- b) Wszelkie prace przy zabytku należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- c) Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Gietrzwałd.

5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

Nie wyznacza się gdyż nie przewiduje się obsługi dodatkową infrastrukturą techniczną.

6. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy projektować i realizować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie, występujących w zasięgu oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane, w szczególności zapewniając:

- a) bezpieczeństwo konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania,
- b) ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektroenergetyczne i promieniowanie,
- c) odpowiednie usytuowanie urządzeń - z zachowaniem odpowiedniej strefy ich oddziaływania (zachowanie odpowiedniej odległości od zabudowy),
- d) ochronę przed zanieczyszczeniem wody i gleby.
- e) ewentualne kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego należy rozwiązywać w uzgodnieniu z gestorami poszczególnych sieci.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów polegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:

- 7.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.
- 7.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie dotyczy.
- 7.3. W zakresie ochrony obiektów na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie dotyczy.

8. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 24 lutego 2016 roku Pan Mariusz Raszkievicz przedstawiciel firmy Projekt M Mariusz Raszkievicz działający z pełnomocnictwa Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd, wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Gietrzwałd w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na wykonaniu pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem (po zachodniej stronie) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań - Skandawa wraz z infrastrukturą

Strona 3 z 5

techniczną na działkach o nr ew. 50/2, 50/3, 9/1, 27/2, 62 położonych w obrębie geodezyjnym Gronity, gmina Gietrzwałd.

Planowana inwestycja obejmuje również działkę o nr ew. 50/1 w obrębie Gronity, Gmina Gietrzwałd. Działka ta ujęta jest w wykazie działek ewidencyjnych przez które przebiegają linie kolejowe uznane jako tereny zamknięte, zatem zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach zamkniętych jest Wojewoda. W związku z tym, inwestor złożył wniosek do wojewody.

Analizując wniosek oraz ustalenia „Zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Gietrzwałd” (przyjętego uchwałą Nr IX/67/2011 Rady Gminy Gietrzwałd z dnia 30 czerwca 2011 r.) Wójt Gminy Gietrzwałd stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 2, 5a i 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) uzyskano uzgodnienie Warmińsko – Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa a art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.) oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków – postanowienie nr 105/2016 z dnia 22 marca 2016r., znak sprawy: IZNR.5151.27.2016.mp., Starostą Powiatu Olsztyńskiego – właściwym organem ochrony środowiska – w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych - postanowienie z dnia 21 marca 2016r., znak sprawy GN-III.673.286.2016, oraz Starostą Powiatu Olsztyńskiego – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – organ w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie nie zajął stanowiska, zatem uzgodnienie uważa się za dokonane.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.) projekt niniejszej decyzji został sporządzony przez mgr inż. architekta Dariusza Dunajskiego posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej o numerze 8/WMOKK/2010 oraz wpisanego na listę Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem WM-0204.

POUCZENIE

Decyzja została wydana na czas nieokreślony.

- 1) Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
- 2) Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.
- 3) Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia.
- 4) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Strona 4 z 5

- 5) Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie pośrednictwem Wójta Gminy Gietrzwałd w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej art. 7, pkt. 3
Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. poz. 783 z 2015r. ze zm.)*

Załączniki:

1. Część graficzna decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

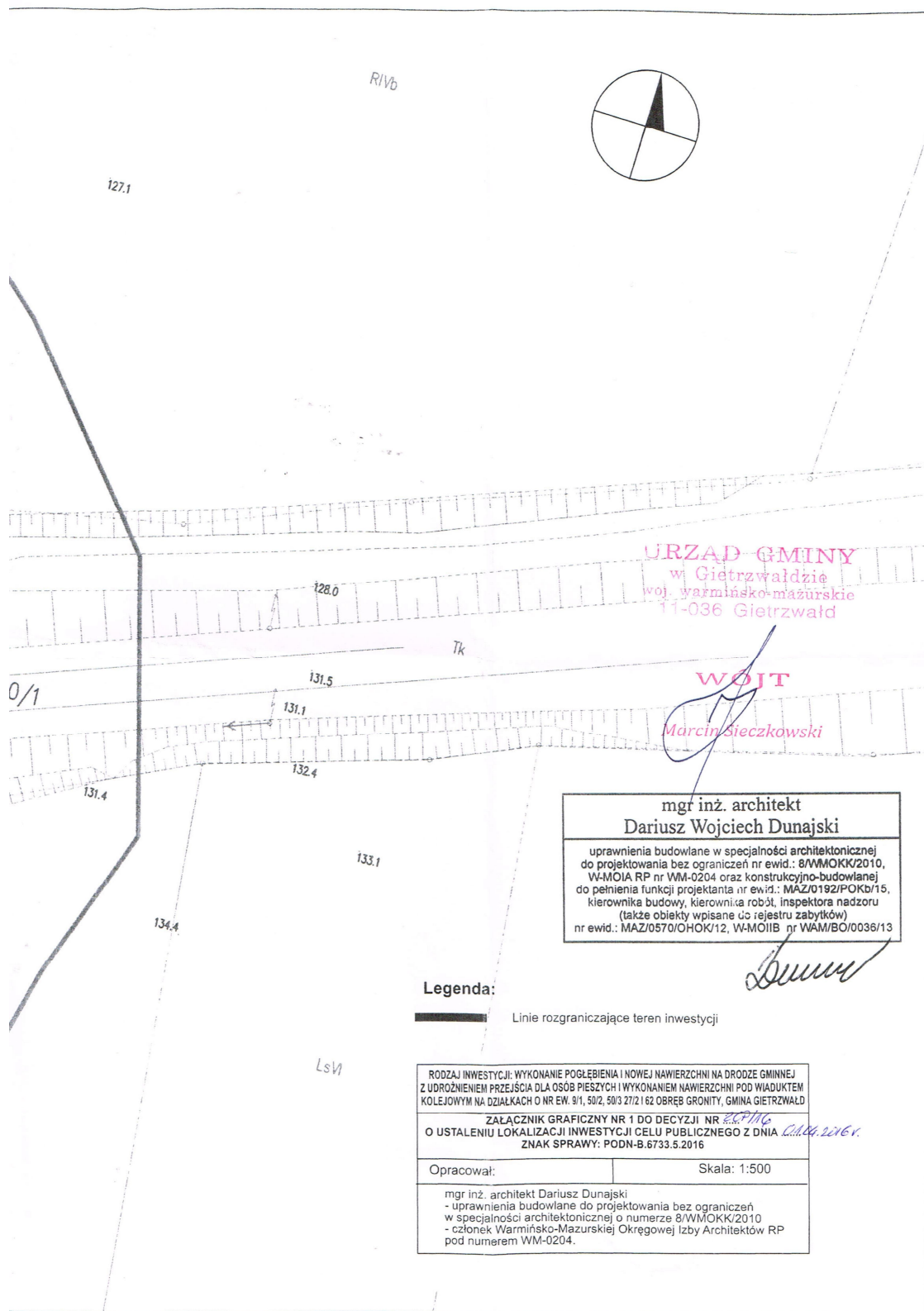
WÓJT
Marcin Mieczkowski

Otrzymują:

1. Gmina Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd
(na ręce pełnomocnika: Projekt M Mariusz Raszkiewicz, ul. Trylińskiego 14/103, 10-683 Olsztyn)
2. Jacek Wojsiat, zam.: Gągławki 3A, 11-034 Stawiguda
3. Jerzy i Krystyna Gems, zam.: ul. Olsztyńska 15, Gronity, 11-036 Gietrzwałd
4. a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Usovicz, tel: 89 524 19 15
Podpis: Data: 01.04.2016r.

Strona 5 z 5



9.2 Decyzja Nr Gie/6/2016 z dnia 10.05.2016

**WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI**
10-575 Olsztyn
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 10 maja 2016 r.

IGR-I.746.2.4.2016

DECYZJA Nr Gie/6/2016

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4 w związku z art. 4 ust.2 pkt 1 i art. 51 ust.1 pkt.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r., poz.199 z późn. zm.) w związku z art. 2 pkt 5 wyżej powołanej ustawy oraz na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r., poz.23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Raszkiewicza, Projekt M Mariusz Raszkiewicz, ul. Trylińskiego 14 lok. 103, 10-683 Olsztyn, pełnomocnika inwestora: Gmina Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na rozbudowie drogi gminnej wraz z przebudową infrastruktury technicznej na obszarze kolejowym linii nr 353 Poznań – Skandawa w km ok. 290,907 na działce nr 50/1 w obrębie 0004 Gronity, gmina Gietrzwałd

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego

na działce nr 50/1 w obrębie 0004 Gronity, gmina Gietrzwałd, powiat olsztyński, w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 353 Poznań – Skandawa w km ok. 290,907.

Inwestor: Gmina Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd.

1. Rodzaj inwestycji:

- 1.1 Drogi publiczne wraz z obiektami infrastruktury technicznej - inwestycja celu publicznego.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 2.1 Rozbudowa drogi publicznej – gminnej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 353 Poznań – Skandawa (wiadukt) – zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1 do niniejszej decyzji.
- 2.2 Charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego:
- wykonanie pogłębienia i nowej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej – na długości ok. 30 m.
 - udrożnienie po stronie prawej (jadąc od strony miejscowości Kudypy) przejścia dla osób pieszych i ścieżki rowerowej wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej i bitumicznej.
 - przebudowa istniejącej, kolizyjnej infrastruktury technicznej - zgodnie z zaleceniami zarządców sieci.
 - budowa elementów oporowych betonowych prefabrykowanych i/lub wylewanych na miejscu wraz z umocnieniem skarp nasypu kolejowego.
 - wykonanie odwodnienia.

3. Warunki i wymagania kształtowania ładunku przestrzennego, w szczególności ustalenia :

- 3.1. Linia zabudowy - nie ustala się.
- 3.2. Wielkość powierzchni zabudowy na terenie zamkniętym – do 150 m².
- 3.3. Udział powierzchni biologicznie czynnej – nie ustala się.
- 3.4. Parametry i gabaryty zabudowy:
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających – min. 5,50 m,
 - szerokość ścieżki rowerowej i przejścia pieszego – min. 2,50 m.

4. Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych :

- 4.1. W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie (odpowiednio):
- przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.)
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz.124 z późn. zm.).

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami oraz ich usytuowanie (Dz.U. z 2015, poz.1744 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 z późn. zm.),
 - przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1297 z późn. zm.).
- W zakresie terenu zamkniętego o ewentualne odstępstwa od wymagań ww. ustawy i rozporządzenia należy wystąpić do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.
- 4.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na mapie w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność (§ 8 ust.1 i § 10 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz.462 z późn. zm.) i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
 - 4.3. Przy sporządzaniu projektu budowlanego oraz prac związanych z wykonaniem inwestycji należy spełnić zalecenia PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku i/lub PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie oraz właściwych zarządców sieci.
 - 4.4. Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5 i 6 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2016 r., poz.290 z późn. zm.).
 - 4.5. Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art.34 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz.462 z późn. zm.), przez uprawnionego projektanta, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dot. bioz i planu bioz. (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz.1126 z późn. zm.).
- 5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**
- 5.1. Wnioskowana inwestycja, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71 z późn. zm.) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
 - 5.2. Teren w tej części inwestycji nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r, poz. 1651 z późn. zm.).
- 6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :**
- 6.1. W liniach rozgraniczających terenu inwestycji znajduje się kamienny wiadukt kolejowy wpisany Zarządzeniem Wójta Gminy Giętrzwald Nr 69/2015 z dnia 15.07.2015 r. do gminnej ewidencji zabytków.
 - 6.2. Zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.).
 - 6.3. Wszelkie działania inwestycyjne należy podporządkować zasadzie poszanowania pierwotnej substancji obiektu chronionego. Nie przewiduje się ingerencji w konstrukcję wiaduktu.
- 7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- 7.1. Włączenie do sieci kanalizacji deszczowej, w oparciu o obowiązujące przepisy odrębne.
 - 7.2. Planowana na tym odcinku inwestycja nie wymaga zapotrzebowania w zakresie innej infrastruktury technicznej.
 - 7.3. Ustala się, że w zakresie gospodarowania odpadami, które powstaną podczas budowy i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zastosowanie mają stosowne przepisy odrębne.
- 8. Ustalenia dotyczące ochrony osób trzecich:**

- 8.1. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich - mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).
- 8.2. Inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich - nie może kolidować i utrudniać prawidłowego funkcjonowania obiektów i terenów położonych w sąsiedztwie, zgodnie z ich przeznaczeniem i istniejącym zagospodarowaniem, a w szczególności nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności.
- 8.3. Zabrania się powodowania hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania jonizującego ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
- 8.4. Zabrania się zanieczyszczania powietrza, wody i gleby ponad obowiązujące normy określone przepisami prawa.
9. **Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:**
 - 9.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.
 - 9.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.
 - 9.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne.
10. **Linie rozgraniczające teren inwestycji celu publicznego.**
 - 10.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji określone zostały na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

1. **Teren przedmiotowej inwestycji:**

- a) na podstawie załączonego wniosku, stanowi część wydzielonej geodezyjnie działki oznaczonej w rejestrze gruntów nr 50/1 w obrębie 0004 Gronity, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie,
- b) nie jest przeznaczony pod lokalizację innej inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ust.3 pkt 3 ustawy,
- c) nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym, o których mowa w art. 48 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*,
- d) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów *o ochronie gruntów rolnych i leśnych*.

2. **Wnioskowana inwestycja:**

- a) stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, w związku z realizacją celu, o którym mowa w art. 6 pkt. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. *o gospodarce nieruchomościami* (Dz.U. z 2015r., poz. 782 z późn. zm.),
- b) nie zalicza się do robót budowlanych wskazanych w art. 50 ust. 2 ustawy *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, które nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- c) nie jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.).

3. **W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu zgodnie z art. 53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustalono, że:**

planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 50/1, stanowiącej własność Skarbu Państwa w wieczystym użytkowaniu PKP S.A, która położona jest w granicach obszaru stanowiącego teren zamknięty w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.), art.3 pkt 15 ustawy *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016 r., poz.290 z późn. zm.) oraz decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca

2014r. w sprawie terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych – (Dz. Urz. MliR z dnia 24 marca 2014 r., poz. 25 z późn. zm.).

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, pozwalają natomiast na ustalenie, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, w sposób określony w niniejszej decyzji, nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego.

4. Na podstawie art. 53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia o wszczęciu postępowania. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczenia. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicy ogłoszeniowej Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz na stronie internetowej. W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na w/w zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne wnioski ani żądania od stron.
5. Zgodnie z art.50 ust.4 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez Roberta Dukowskiego - osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).
6. Projekt decyzji na podstawie art.53 ust.4 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym został uzgodniony z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Olsztynie – postanowienie Nr 181/2016 z dnia 06.05.2016 r., znak: IZNR.5151.43.2016.mp.
7. Wobec wypełnienia dyspozycji art.53 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015r., poz.199 z późn. zm.) orzeczono, jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do gruntu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

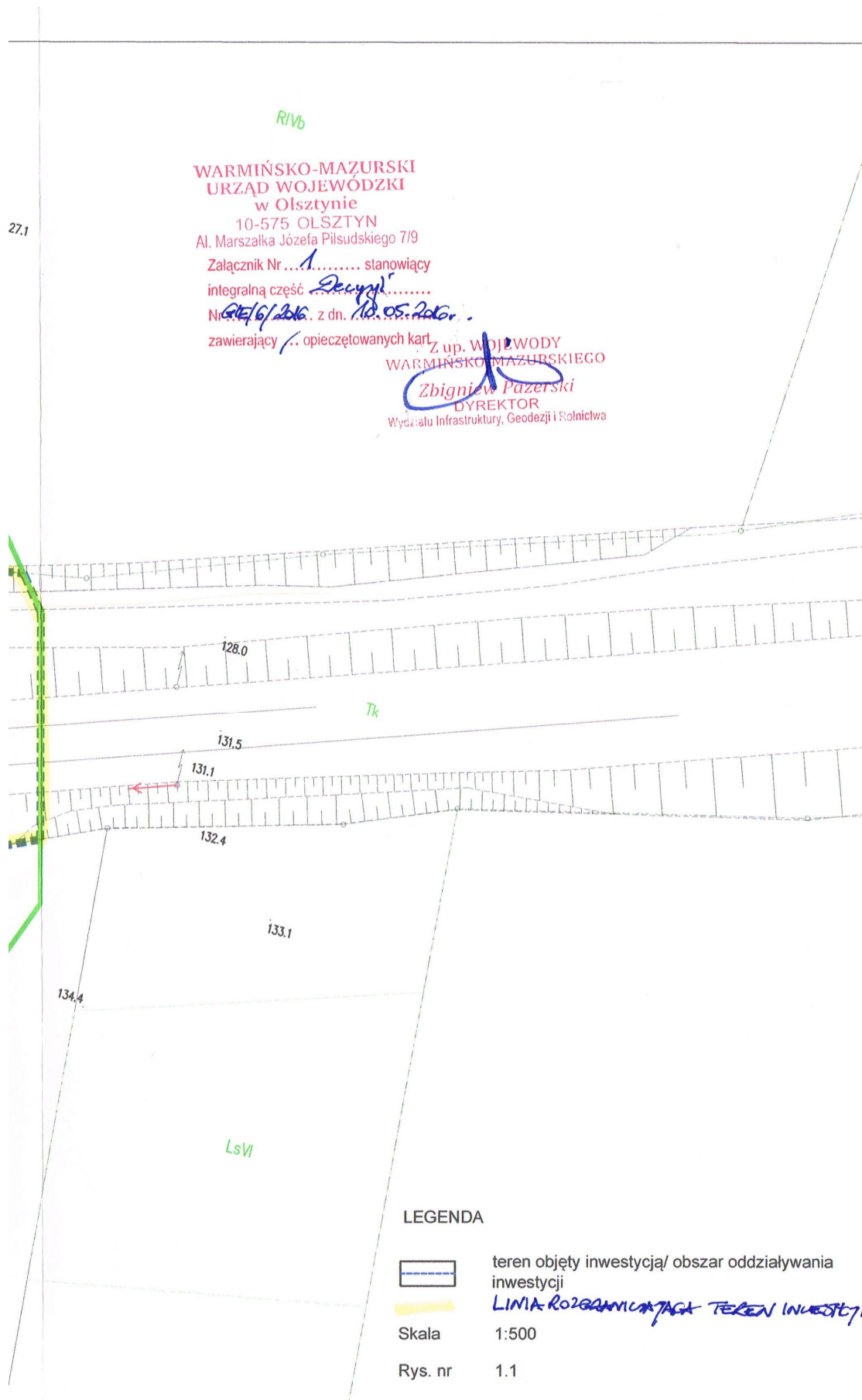
Załącznik Nr 1 – mapa w skali 1:500



Otrzymują :

1. Mariusz Raszkiewicz
Projekt M Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 14/103, 10-687 Olsztyn
2. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A.,
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
3. PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
4. Ad acta.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) za niniejszą decyzję lokalizacyjną nie pobrano opłaty skarbowej.



9.3 Warunki techniczne PKP PLK S.A. Olsztyn z dnia 19.11.2015 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietrzych@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

07.12.2015

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

23.11.2015

URZĄD GMINY w Giętrzewaldzie
Wpł. dnia 2015-12-07
Znak sprawy
Podpis.....
Olsztyn, 19.11.2015

Nr IZIW-505-221a/2015
Dot.: pogłębienia drogi z udrożnieniem przejścia pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 l. nr 353 Poznań-Skandawa.

Urząd Gminy w Giętrzewaldzie
11-036 Giętrzewald, ul. Olsztyńska 2

W odpowiedzi na pismo ZPI-I 7021.3.2015 z dnia 17.11.2015r. w sprawie pogłębienia i wykonania nowej nawierzchni w drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych z wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań - Skandawa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie podaje następujące warunki realizacji.

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa nr 353 Poznań - Skandawa według lokalizacji).
2. Inwestor sporządzi ekspertyzę techniczną odnośnie oddziaływania pogłębienia drogi z udrożnieniem wężki przejścia na obiekt.
3. W dokumentacji projektowej przedstawić zabezpieczenie nasypu kolejowego i skrzydeł wiaduktu po wybranej ziemi z przejścia, odprowadzenie wody z pod wiaduktu oraz sposób zabezpieczenia stożka nasypu.
4. Koncepcje projektu przedstawić do zaopiniowania do tut. Zakładu. Po zaopiniowaniu przez Zakład sporządzić projekt budowlany uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku i przesłać do uzgodnienia do tut. Zakładu w 3 egz..
5. Koszty realizacji przebudowy w całości po stronie Inwestora.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Otrzymują:
- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- DK, IZDKO w/m
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietrzych,
tel. +48 89 677 16 78

INSPEKTOR
S.A. wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie.
Krajowy Rejestr Sądowy pod numerem KRS 000037568, NIP 113-23-18-427,
Bogdan Puzewicz 7319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 838 000,00 zł

9.4 Uzgodnienie PLK S.A. z dnia 31.12.2015r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietruszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| URZĄD GMINY w Gietrzwałdzie | |
| Wpł. dnia | 2016 -01- 05 |
| Znak sprawy | |
| Załącznik..... Podpis..... | |



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

28. 2016.1

Nr IZIW-505-221b/2015

Dot. : ekspertyzy odnośnie pogłębienia drogi z udrożnieniem przejścia pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 l. nr 353 Poznań-Skandawa.

Olsztyn, 31.12.2015

Urząd Gminy w Gietrzwałdzie
11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2

W odpowiedzi na pismo ZPI-I 7012.1.2015 z dnia 18.12.2015r. w sprawie ekspertyzy technicznej oddziaływania pogłębienia i wykonania nowej nawierzchni w drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych z wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań - Skandawa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opiniuje pozytywnie. Dalszy tok postępowania zgodnie z warunkami pisma IZIW-505-221a/2015.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Ruzewicz

Załączniki:

- Ekspertyza techniczna 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- DK, IZDKO w/m
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 684 838 000,00 zł

9.5 Uzgodnienie UG Gietrzwałd z dnia 18.02.2016r.



ZPI-I 7012.3.2015

Urząd Gminy w Gietrzwałdzie

woj. warmińsko-mazurskie, pow. olsztyński
11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2
tel. + 48 89 524-19-33, fax. + 48 89 650-03-24, e-mail: inwestycje@gietrzwald.pl
www.gietrzwald.pl, www.gietrzwald.bip.net.pl

Gietrzwałd 18.02.2016

PROJEKTM

Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 14 lok. 103
10-683 Olsztyn

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej wykonania pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań-Skandawa
Umowa U-2/2016 z 18.01.2016 r.

W związku z w/w sprawą, umową oraz pismem z dnia 17.02.2016 opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt koncepcyjny planu zagospodarowania terenu w/w opracowania i nie wnoszę uwag.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. „PRO-NAD” zam. 11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

Sprawę prowadzi: Tomasz Przeradzki, 89 524 19 33

9.6 Uzgodnienie Orange z dnia 8.03.2016



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 535 20 59

PROJEKTM
ul. Trylińskiego 14/103
10-683 Olsztyn

Olsztyn, data 08 marca 2016r.

Numer pisma: 14908/TODDROU/P/2016

Temat: PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI DROGI Z BUDOWĄ CHODNIKA DLA PIESZYCH W GRONITACH NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM W KM 290.907 LINII NR 353 POZNAŃ-SKANDAWA DZIAŁKI NR 50/1, 50/2, 50/3.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabla OPL w ramach projektowanego remontu nawierzchni drogi na przejeździe kolejowym w km 290.907 linii nr 353 Poznań-Skandawa w Gronitach. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
Tel. 89 525 25 38
e-mail Bogdan.Szczepuchowski@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-320) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784; NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.012.437 złotych.

teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

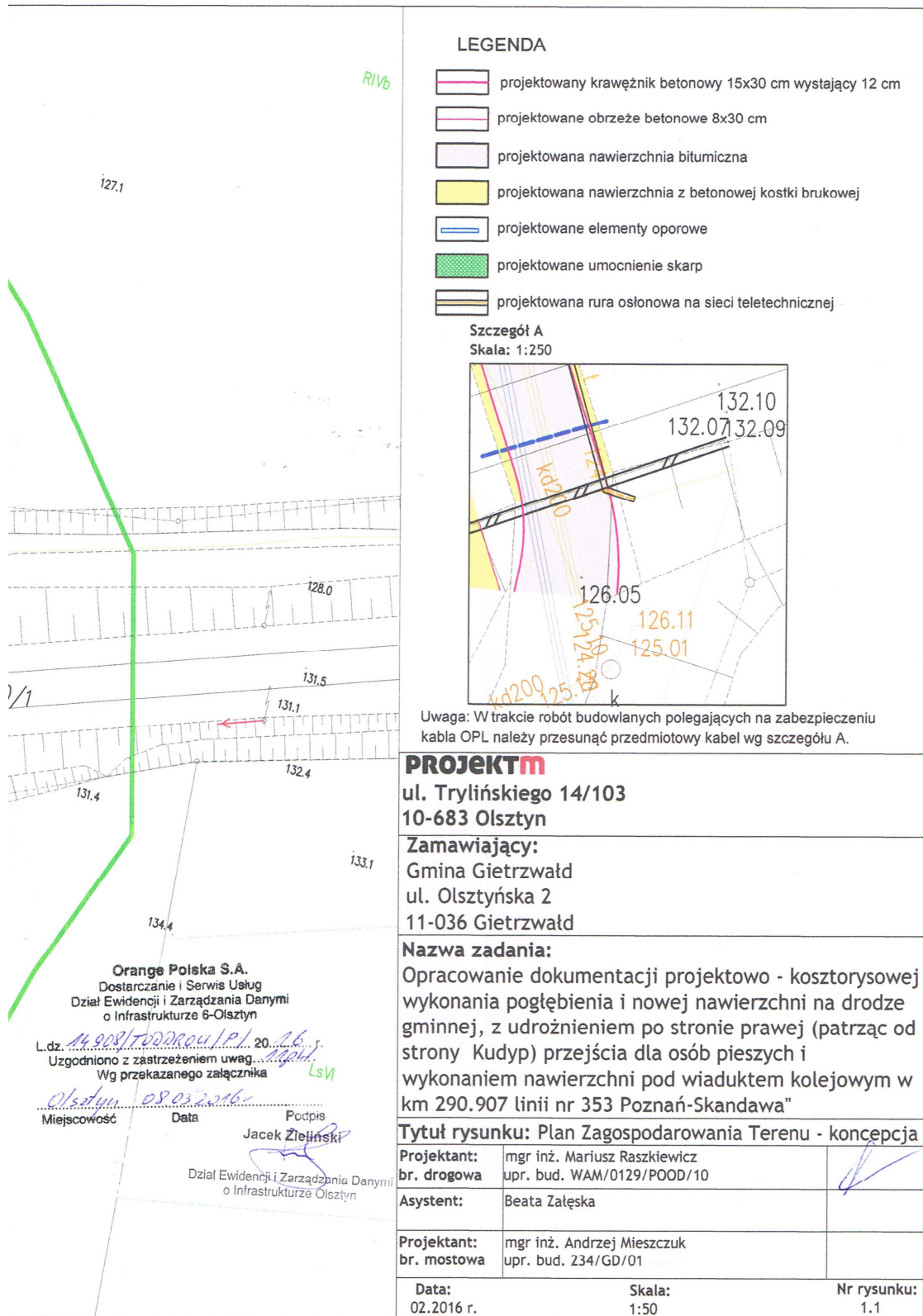
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 525 22 58; 503 195 504, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
 5. Na granicy działek nr 50/1 i 50/3 należy przełożyć kabel OPL na długości około 2mb oraz dostarczyć do Orange Polska S.A. dokumentację geodezyjną powykonawczą z zabezpieczenia i przełożenia kabla OPL.
 6. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej 0,7-0,9 m;
 8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie ul. Pieniężnego 21A, tel. 89 525 25 38;
 9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



9.7 Zalecenia konserwatorskie z dnia 28.07.2016

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
OLSZTYN
IZ NR. 5183.482.2016.mp
10-076 Olsztyn, ul. Podwale 1
tel. 89 521 85 30, fax 89 521 85 49

Olsztyn, 28.07.2016r.

PROJEKTM
Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 14 lok. 103
10-683 Olsztyn

Odpowiadając na wniosek o wydanie zaleceń konserwatorskich dotyczących „pogłębiania i wykonania nowej nawierzchni drogi gminnej, wraz z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejęcia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań-Skandawa wraz z infrastrukturą techniczną, tj. na działkach nr 50/1, 50/2, 50/3, obręb 4 Gronity, gm. Gietrzwałd”, Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje iż przedmiotowy wiadukt kolejowy ujęty został w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej przez Wójta Gminy Gietrzwałd, na podstawie art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 z późn. zm.).

Jednocześnie Warmińsko-Mazurski Konserwator Zabytków informuje, iż wg art. 5 w/w ustawy o ochronie zabytków, opieka nad zabytkiem sprawowana przez jego właściciela lub posiadacza polega, w szczególności, na zapewnieniu warunków:

- 1) naukowego badania i dokumentowania zabytku;
- 2) prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytku;
- 3) zabezpieczenia i utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie;
- 4) korzystania z zabytku w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości;
- 5) popularyzowania i upowszechniania wiedzy o zabytku oraz jego znaczeniu dla historii i kultury.

Jednocześnie Warmińsko-Mazurski Konserwator Zabytków informuje, iż wg art. 5 w/w ustawy o ochronie zabytków, opieka nad zabytkiem sprawowana przez jego właściciela lub posiadacza polega w szczególności na zapewnieniu warunków:

- 1) naukowego badania i dokumentowania zabytku;
- 2) prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytku;
- 3) zabezpieczenia i utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie;
- 4) korzystania z zabytku w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości;
- 5) popularyzowania i upowszechniania wiedzy o zabytku oraz jego znaczeniu dla historii i kultury.

W związku z powyższym, w oparciu o art. 27 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wydaje się następujące zalecenia konserwatorskie:

1. Główną zasadą konserwatorską podczas planowania inwestycji obejmującej obiekt zabytkowy jest wykonanie go przy użyciu materiałów historycznie uzasadnionych, z maksymalnym zachowaniem substancji zabytkowej i minimalną w nią ingerencją, tj. obowiązuje zasada kontynuacji tradycyjnych materiałów i technologii charakterystycznych dla okresu powstania obiektu - rozpoznanie to, dla poprawnego przygotowania do prac remontowych, winno wynikać np. z badań archiwalnych (źródeł ikonograficznych, fotograficznych, pisanych itp.) lub ingerencyjnych badań konserwatorskich substancji zabytkowej obiektu – **niedopuszczalne jest stosowanie ahistorycznych materiałów budowlanych**, a nowe elementy, muszą się harmonizować z historycznymi (jeżeli takie się zachowały) i stanowić dla nich uzupełnienie.
2. Zgodnie z zasadami ochrony konserwatorskiej, wszelkie działania inwestycyjne przy obiekcie historycznym, należy podporządkować **zasadzie maksymalnego poszanowania pierwotnej substancji**. Zatem założeniem prac remontowych powinno być (po wcześniejszym dokonaniu wartościowania istniejących nawarstwień) przywrócenie, bądź spotęgowanie, pełnych walorów estetycznych i wartości historycznej oraz naukowej zabytku.
3. Organ konserwatorski nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z projektem załączonym do wniosku.

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Andrzej Kaliczyński

Otrzymują:

1. Gmina Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd – za pośrednictwem: PROJEKTM, Mariusz Raszkiewicz, ul. Trylińskiego 14 lok. 103, 10-683 Olsztyn;
2. a/a

9.8 Pismo PKP PLK S.A. Olsztyn z dnia 17.08.2016 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-269/2016

Olsztyn, 17.08.2016

Dot. : pogłębienia drogi z udrożnieniem przejścia pod
wiaduktem kolejowym w km 290,907 l. nr 353 Poznań-Skandawa.

Projekt M
Mariusz Raszkiewicz
10-683 Olsztyn, ul. Trylińskiego 14 lok. 103

W odpowiedzi na pismo Znak:44/2016 z dnia 01.08.2016r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji dla wykonania pogłębienia i nowej nawierzchni w drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych z wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań - Skandawa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie wnosi o zmianę sposobu zabijania ścianek szczelnych na wciskane. Ze względu na wiek i stan techniczny obiektu oraz jego budowę (cegła, kamień) używanie urządzeń mechanicznych z wibracjami w obrębie obiektu może spowodować jego uszkodzenie. Dalszy tok postępowania zgodnie z warunkami pisma IZIW-505-221a/2015.


ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Załączniki:

- Projekt budowlany 2 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- DK, IZDKO w/m
- Urząd Gminy w Gietrzwałdzie
11-036 Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 684 838 000,00 zł

9.9 Uzgodnienie PKP S.A. Warszawa z dnia 20.09.2016 r.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl



PROJEKT M Mariusz Raszkiewicz
Ul. Trylińskiego 14 lok. 103
10-683 Olsztyn

Gdańsk, 20.09.2016 r.
KNGd2.6315.386.2016.KS/3
UNP 2016-0446638

Dotyczy „dokumentacji projektowo-kosztorysowej wykonania pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla pieszych i wykonaniem nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań – Skandawa” na dz. nr 50/1 obr. Gronity

Po uzupełnieniu projektu, zgodnie z pismem nr KNGd2.6315.386.2016.KS/1 z dn. 07.09.2016r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia w/w projekt na dz. nr **50/1** obr. Gronity, ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z planem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 20.09.2016 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (Wydział Najmu, tel. 691 500 925) z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP S.A. sieci infrastruktury technicznej wg zasad obowiązujących w PKP S.A.
3. W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia i zawarcia stosownej umowy zostanie powiadomiony właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
5. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
6. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej, naniesienia jej na mapy geodezyjne PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie | ul. Szczęśliwicka 62 | 00-973 Warszawa | REGON 000 126 801 | NIP 525-00-00-251
KRS 0000019193 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy | Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł w całości wpłacony

i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości, 80- 852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 58 721 49 94.

7. W celu zabezpieczenia interesów PKP S.A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej. Z chwilą dostarczenia inwentaryzacji, kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora (*Wydział Najmu, tel. 691 500 925*).
8. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
9. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
12. Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **222,00 zł + 23% VAT**
W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Ponadto informujemy, że projekt należy również uzgodnić z:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny w Sopocie
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
- TK Telekom Sp. z o.o.
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
- PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

Otrzymuje:
1. Adresat
2. K NGd4
3. KNGd7
4. KNGdR4

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami
K - Andrzej Włodarski - 2

Dyrektor Oddziału
K Krzysztof Piekarski 1

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Szwonka
tel. 500 181 773
email: katarzyna.szwonka@pkip.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH **SKALA 1 : 1000**

Załącznik do mapy z PODGİK w Olsztynie
P.2814.2016.1262

Zgłoszenie roboty nr: NGd.13.7.6310.124/16
Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat : olsztyński
Gmina: Giętrzwald
Obręb: Gronity
Nr linii : 353
Nazwa linii: Poznań - Skandawa
km 290,0 - 291,0
Układ współrzędnych : 1965
Układ wysokościowy : Amsterdamski

Wykonawca: ~~GEODETA OPPRANIKOWY~~
~~mgr inż. Andrzej Zubeł~~
~~Olsztyn, ul. Ks. Witolda 11~~
~~tel. 89 90 90 98~~

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEOJAN"
10-067 Olsztyn, ul. Ks. Witolda 11
tel. (89) 523 58 32
MP 739-127-19-12. Rejon 510418963

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania Nieuchomościami
w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

Uzgodniono warunkami określonymi
w piśmie znak: UNKd. 6345 386.2016.k.1/3
z dnia 20.08.2016

Ps

LEGENDA

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
- projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm wystający 12 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane elementy oporowe
- projektowane umocnienie skarp
- projektowana rura osłonowa na sieci teletechnicznej
- proj. wpust deszczowy
- proj. przykanalik
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnie kanalizacji deszcz.

BPT Sp. z o.o.
Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Gmina Giętrzwald
ul. Olsztyńska 2
11-036 Giętrzwald

Nazwa zadania:
Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej wykonania pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrząc od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i

9.10 Uzgodnienie TK Telekom Sp. z o.o. z dnia 30.09.2016r.



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa, 30/09/2016

Waldemar Blaszkę
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszkę@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

Projekt M Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 14 lok. 103
10-683 Olsztyn

Nr ref.: LBPSe-508-0753/16

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej wykonania nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem przejścia dla pieszych i wykonania nawierzchni pod wiaduktem kolejowym linii 353 Poznań-Skandawa w km 290,907.

Odpowiadając na wniosek znak 42/2016 z dnia 01.08.2016 r., TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia dokumentację projektową wykonania nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem przejścia dla pieszych i wykonania nawierzchni pod wiaduktem kolejowym linii 353 Poznań - Skandawa w km 290,907 bez uwag.

W zakresie opracowania, na wiadukcie linii kolejowej nr 353 Poznań - Skandawa w km 290,907 przebiega trasy kabla OTK 12J naszej Spółki podwieszanego do słupów trakcyjnych, co zaznaczono na planach projektu kolorem pomarańczowym. Jednocześnie informujemy, że nie zachodzi bezpośrednia kolizja ww. kabla OTK z projektowaną inwestycją.

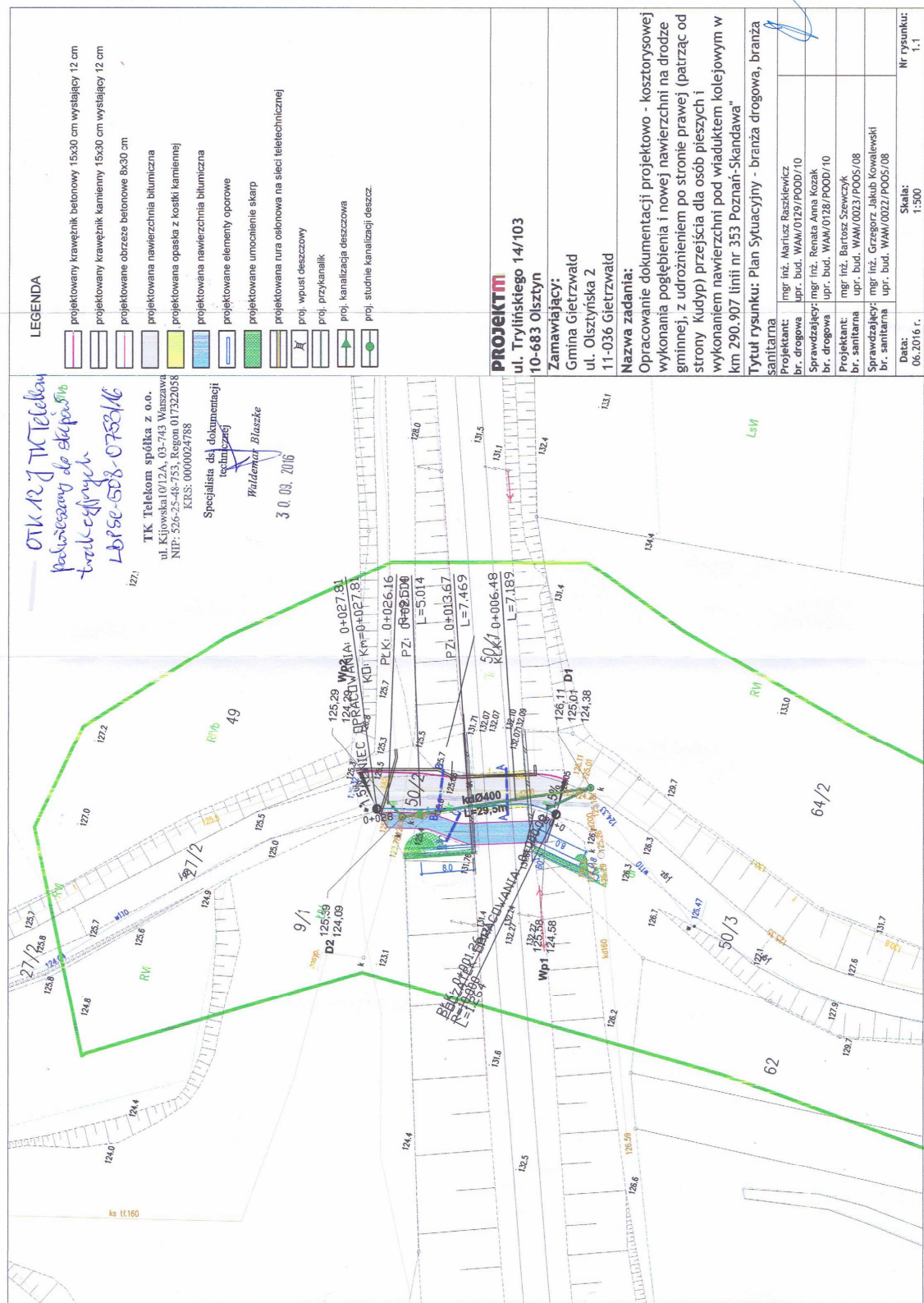
Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Blaszkę
Waldemar Blaszkę

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753



9.11 Uzgodnienie PKP Energetyka z dnia 24.08.2016r.



ERD3d-2203-140/2016
Ława, 24 sierpień 2016



PKP ENERGETYKA

Projekt M
Mariusz Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 14 lok. 103
10-683 Olsztyn

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej wykonania nowej nawierzchni drogi gminnej, przejścia dla osób pieszych i wykonania nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km 290,907 linii PKP nr 353 Poznań – Skandawa, w rejonie m. Gronity.

W odpowiedzi na wystąpienie Północny Rejon Dystrybucji informuje, że uzgadniamy ww. projekt, pod następującymi warunkami:

- 1- W oznaczonym rejonie nad wiaduktem kolejowym występuje nasza czynna energetyczna linia **napowietrzna 3x e SN LPN – 15 kV**, na wspólnych konstrukcjach wsporczych z siecią trakcyjną, oznaczona i opisana na załączonej mapie kolorem czerwonym. Linia ta nie koliduje z planowanymi pracami pod wiaduktem.
- 2- W przypadku kolizji podczas projektowanych prac z liniami PKP nie naniesionymi na załączonej mapie z powodu ich braku w dokumentacji inwentaryzacyjnej tut. Rejonu Dystrybucji, linie te należy traktować jako pod napięciem, grożące porażeniem elektrycznym i należy zachować szczególne środki ostrożności. Ponadto należy je zabezpieczyć w rurach osłonowych, a o kolizji powiadomić właściciela terenu. W przypadku uszkodzenia linii energetycznej PKP, Wykonawca robót ponosi wszelkie koszty jej naprawy i przywrócenia do eksploatacji.
- 3- Wykonawca robót podczas projektowanych prac, oraz w okresie po ich wykonaniu ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody, jakie z realizacji projektowanych prac w rejonie nieruchomości PKP mogłyby powstać dla PKP Energetyka PKP, oraz osób trzecich.
- 4- Projekt **należy uzgodnić** z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie (10-404 Olsztyn ul. Lubelska 5), z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (80-852 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4), oraz danym terytorialnie TK Telekom Sp. z o.o. – właścicielami pozostałych linii energetycznych i sterowniczych oraz gruntu w rejonie ww. wiaduktu.
- 5- Z tytułu wydania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury pro forma, płatnej przelewem.
- 6- Podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Sprawę prowadzi Stanisław Kopaczynski – nr telefonu jak w stopce pisma

Zastępca Kierownika
Północnego Rejonu Dystrybucji

Wojciech Rudol

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie

Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Ława ul. Dworcowa 5
tel. +48 89 674 84 10 wew. 13
fax +48 89 677 32 52
s.kopaczynski@pkpenergetyka.pl
energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy 884.885.320,00 zł
(wpłacony w całości)

9.12 Uzgodnienie PKP Utrzymanie z dnia 06.09.2016r.



PKP UTRZYMANIE

Andrzej Łopatniuk
UTM Wydział Modernizacji Infrastruktury i Uzgodnień Dokumentacji
Andrzej.Lopatniuk@telkol.eu
tel.: 58 72154248
Nr pisma: UTM5-504-644/2016

Gdańsk, 06.09.2016

PROJEKTM

Mariusz Raszkiewicz

ul. Trylińskiego 14 lok. 103

10-683 Olsztyn

Uzgodnienie: **udroźnienia przejścia dla pieszych i wykonania nawierzchni pod wiaduktem kolejowym w km. 290,907 linii nr 353**

PKP Utrzymanie uzgadnia przedstawiony projekt.

W obrębie opracowania istnieje telekomunikacyjna dalekosiężna linia kablowa PKP Utrzymanie oznaczona kolorem pomarańczowym. W rejonie kolizyjnym linię kablową należy zabezpieczyć tak, by nie spowodować awarii. W przypadku stwierdzenia kolizji kabel odpowiednio zabezpieczyć lub przebudować. Przed przystąpieniem do prac ziemnych powiadomić p. Krzysztofa Wyrzykowskiego, Tel. 697045561 e-mail: krzysztof.wyrzykowski@telkol.eu z wyprzedzeniem 14 dni.

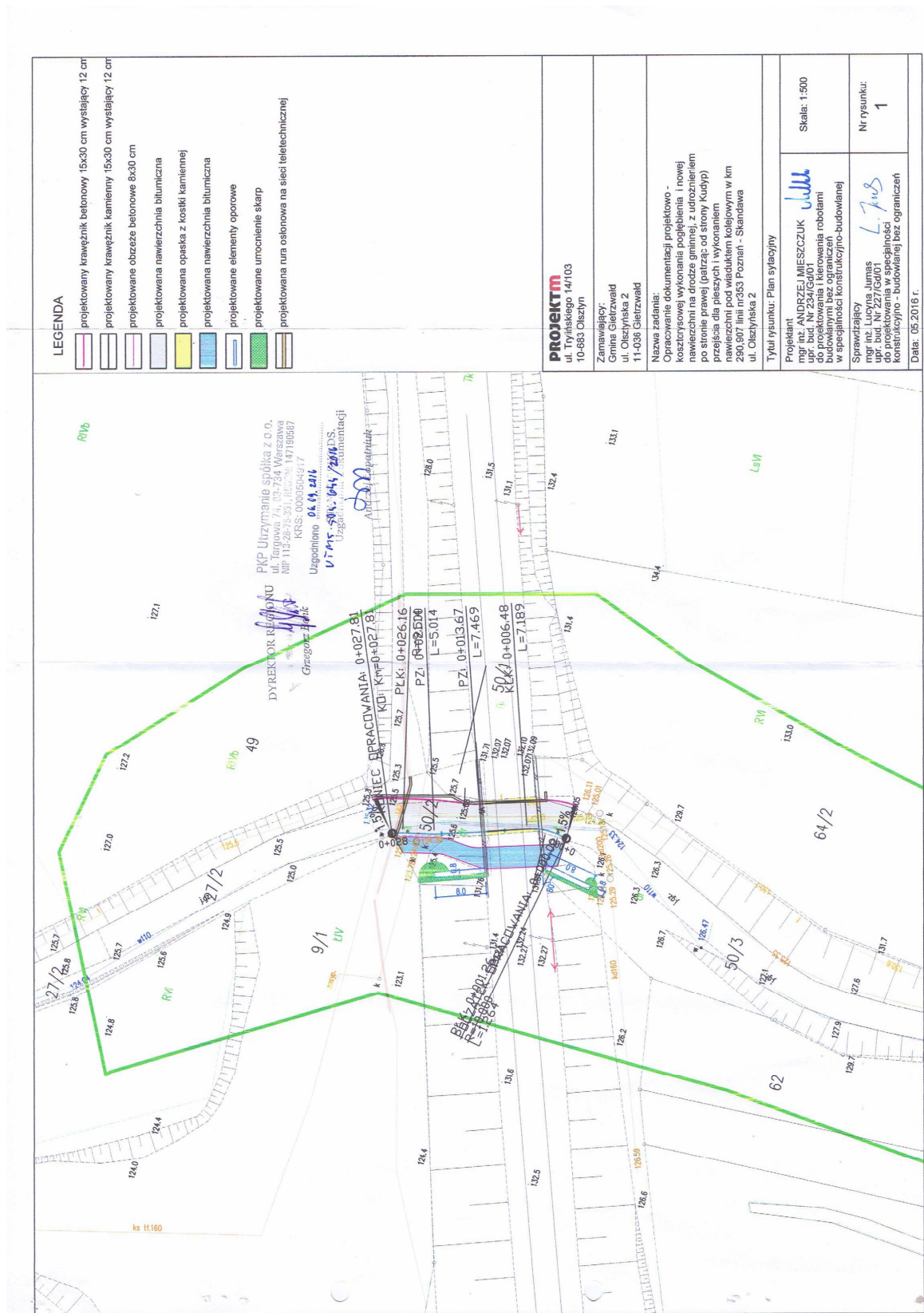
Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Grzegorz Bonk



9.13 Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 27.09.2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
pl. Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.742.2016

ODPIS PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ nr 742.2016

Przedmiot uzgodnienia: sieć kanalizacji deszczowej

Lokalizacja obiektu: gm.Gietrzwałd, GRONITY dz.:50/2, 50/3

Wnioskodawca: BPT Sp. z o.o.
Tęczowy Las 2B/77
10-687 OLSZTYN

Inwestor: Gmina Gietrzwałd
Olsztyńska 2
11-036 GIETRZWAŁD

Na podstawie art. 28b ust. 1,4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015r poz. 520 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym na posiedzeniu w dniu: **2016-09-27**

1.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu bez uwag *

2.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1*

3.nie uzgodnili lokalizacji ww. sieci uzbrojenia terenu*

* niepotrzebne skreślić.

Uwagi dodatkowe.

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

- 1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
- 2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu
- 3.Uwagi-ORANGE Polska
- 4.Uwagi-ENERGA-Operator SA Oddział w Olsztynie
- 5.Uwagi-PSG Sp.z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Emilia Rogińska
Inspektor w Wydziale Geodezji

Przewodniczący narady koordynacyjnej

sygn. GD-II.6630.742.2016 z dnia 27.09.2016

ODPIS

Uczestnicy narady koordynacyjnej

| Lp. | Nazwa Instytucji / Podmiotu | Stanowisko uczestnika | Imię, Nazwisko Podpis |
|-----|--|-----------------------|--|
| 1 | ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn | bez uwag | Jacek Zieliński podpis na oryginale |
| 2 | Energa Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie | bez uwag | Marek Iliuczonek podpis na oryginale |
| 3 | Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie | bez uwag | Tomasz Antonik podpis na oryginale |
| 4 | Urząd Gminy w Giętrzwaldzie | bez uwag | Jan Kasprowicz podpis na oryginale |
| 5 | Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa | bez uwag | Anna Olkowska podpis na oryginale |
| 6 | Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie | bez uwag | Elżbieta Wiśniewska podpis na oryginale |
| 7 | Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie | bez uwag | Wojciech Fabisiak podpis na oryginale |

Uwagi:

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Emilia Rogińska

Inspektor w Wydziale Geodezji

R/16

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 05.04.2016 roku i zaewidencjonowaną pod numerem P.2814.2016.1262

179 w Karłow

STAROSTA OLSZTYŃSKI

dokumentacja nr: GD-II.6630. 743.2016
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
w Starostwie Powiatowym w Olsztynie

Olsztyn, dnia 27.09.2016 up. STAROSTA OLSZTYŃSKI
Podpis (zawodniczącego)
Emilia Rogińska
Inspektor w Wydziale Geodezji

133.1

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | projektowane elementy oporowe |
| | projektowane umocnienie skarp |
| | projektowana rura osłonowa na sieci teletechnicznej |
| | proj. wpust deszczowy |
| | proj. przykanalik |
| | proj. kanalizacja deszczowa |
| | proj. studnie kanalizacji deszcz. |

BPT Sp. z o.o.
Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Gmina Gietrzwałd
ul. Olsztyńska 2
11-036 Gietrzwałd

Nazwa zadania:
Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej wykonania pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrzac od strony Kudyp) przejścia dla osób pieszych i

9.14 Postanowienie SP z dnia 4.10.2016 r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

BI-II.670.177.2016.ŁR4

Olsztyn, dnia 04 października 2016r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 33 ust. 2 pkt 4b ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 września 2016r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego – 20 września 2016r.) Pana Mariusza Raszkiewicza działającego z upoważnienia Wójta Gminy Gietrzwałd reprezentującego Gminę Gietrzwałd

uzgadniam

projektowane rozwiązanie w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego - linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa (dz. nr 50/1 obr. Gronity, gm. Gietrzwałd) na dz. nr 50/2, 50/3, 27/2 obr. Gronity, gm. Gietrzwałd, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego postanowienia.

Postanowienie wydaje się na rzecz:

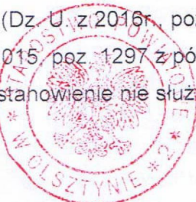
Gmina Gietrzwałd
ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

Uzasadnienie

Odstąpiono – postanowienie zgodne z wnioskiem.

Niniejsze postanowienie nie zwalnia z pozostałych obowiązków wynikających z ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015, poz. 1297 z późn. zm.).

Na postanowienie nie służy zażalenie.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Postanowienie otrzymują:

1. Gmina Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd
na ręce upoważnionego
Mariusz Raszkiewicz, ul. Trylińskiego 14/122, 10-663 Olsztyn
2. a/a

L. Dz. 10559/2016 Sprawę prowadzi: Łukasz Raczycki, tel. 0 89 523 28 73 pok. 218

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

LEGENDA

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
- projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm wystający 12 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana opaska z kostki kamiennej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane elementy oporowe
- projektowane umocnienie skarp
- projektowana rura osłonowa na sieć teletechniczną
- nielegitymowany Nr..... stanowiący integralną część projektu
- proj. przykanalik
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnie kanalizacji deszcz.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Mielczarek
Budownictwo i Inwestycje

BPT Sp. z o.o.
Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Gmina Gietrzwałd
ul. Olsztyńska 2
11-036 Gietrzwałd

Nazwa zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej wykonania pogłębienia i nowej nawierzchni na drodze gminnej, z udrożnieniem po stronie prawej (patrzac od strony Kudy) przejścia dla osób pieszych i wykonaniem nawierzchni pod władutem kolejowym w km 290,907 linii nr 353 Poznań-Skandawa"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny i poglądowy z zaznaczonym terenem kolejowym

Projektant: mgr inż. Mariusz Kaszkiewicz
br. bud. WAM/0129/POOD/10
Sprawdzający: mgr inż. Renata Anna Kozak
br. bud. WAM/0128/POOD/10
Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk
br. sanitarna WAM/0023/POCS/08
Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski
br. sanitarna WAM/0022/POCS/08

Data: 09.2016 r.
Skala: 1:500
Nr rysunku: 1.1



9.15 Opinia PKP PLK S.A. z dnia 04.10.2016r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietrzych@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-269a/2016

Olsztyn, 04.10.2016

Dot. : Opinii do wniosku o odstępowo.

BPT Sp. z o.o.

10 - 687 Olsztyn, Bartąg, ul. Tęczowy Las 2B/77

OPINIA

Dotyczy odstępowo od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2016, poz. 1257) dla przebudowy drogi gminnej Gronity – Kudypy, budowie odwodnienia, wykonania elementów oporowych, przesunięcia sieci teletechnicznej na dz. nr 27/2, 50/2, 50/3 obręb Gronity wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa w km 290,895 – 290,915 (sąsiedztwo dz. nr 50/1 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia BPT Sp. z o.o. 133/2016 z dnia 19.09.2016, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2016. poz. 1257), między innymi dla linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa.

OPINIJE POZYTYWNE

Przebudowę drogi gminnej Gronity – Kudypy, budowę odwodnienia, wykonanie elementów oporowych, przesunięcie sieci teletechnicznej na dz. nr 27/2, 50/2, 50/3 obręb Gronity wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa w km 290,895 – 290,915 (sąsiedztwo dz. nr 50/1 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstępstwo od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art.53.1. i 2. Ustawy) w sposób uwidoczniony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Przebudowa drogi gminnej Gronity – Kudypy, budowa odwodnienia, wykonanie elementów oporowych, przesunięcie sieci teletechnicznej na dz. nr 27/2, 50/2, 50/3 obręb Gronity wzdłuż obszaru linii kolejowej nr 353 Poznań – Skandawa w km 290,895 – 290,915 (sąsiedztwo dz. nr 50/1 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru

kolejowego tej linii pod warunkiem wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 03.10.2018r. i została wydana na wniosek BTP Sp. z o.o., 10-687 Olsztyn, Bartąg, ul. Tęczowy Las 2B/77 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2016. poz.1257) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

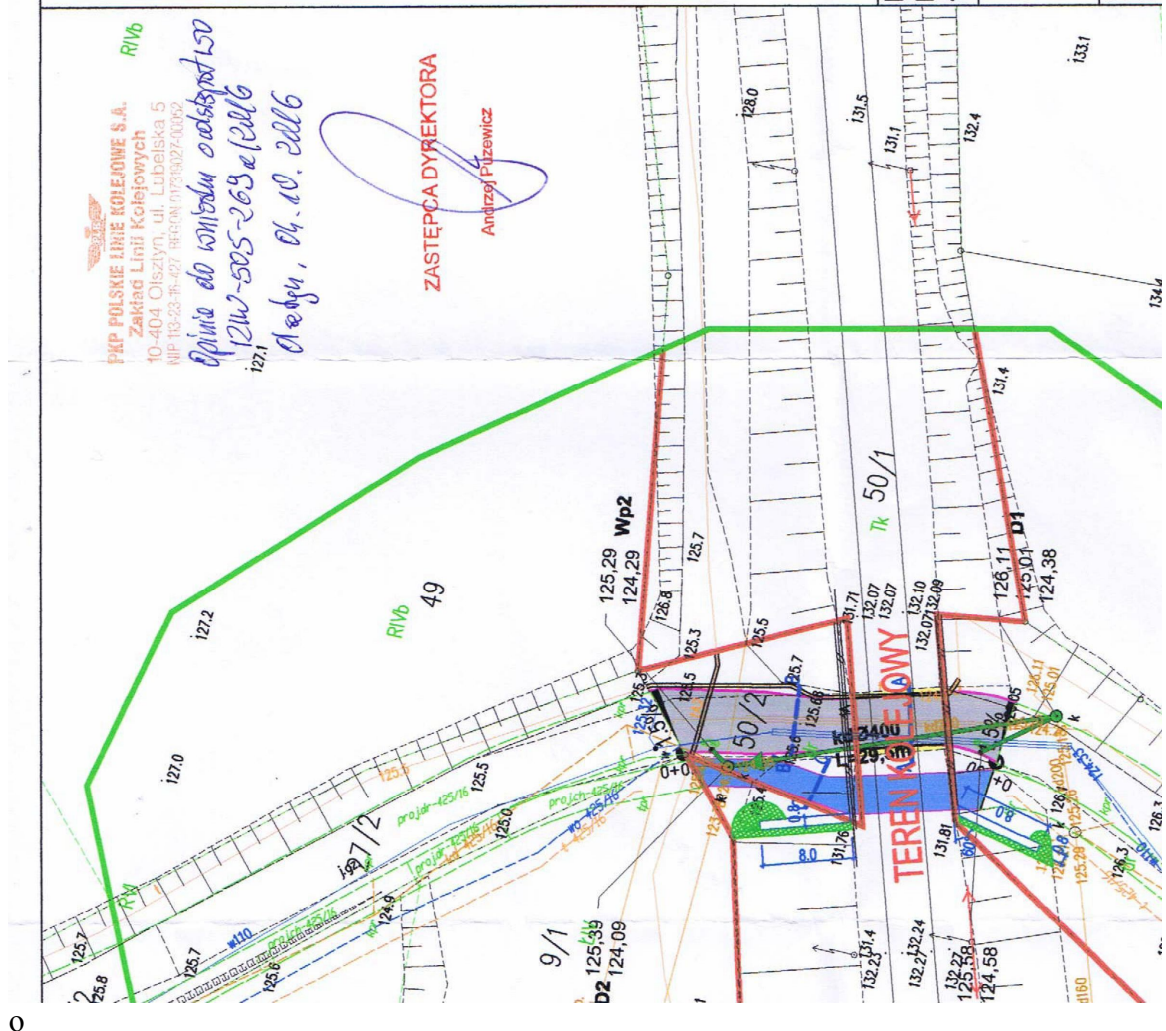
Po uzyskaniu ww. zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Otrzymują:
- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- Gmina Giętrzwald
ul. Olsztyńska 2
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78



9.16 Odstępstwo SP Olsztyn z dnia 14.10.2016

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

-1-

BI-II.670.183.2016.AZ7

Olsztyn, dnia 14 października 2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57, art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz na podstawie opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Nr IZIW-505-269a/2016 z dnia 04 października 2016 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 października 2016 r. (data wpływu 11 października 2016 r.) Pana Mariusza Raszkiewicza działającego z upoważnienia Wójta Gminy Gietrzwałd Pana Marcina Sieczkowskiego

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów określonych w art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz od wymagań wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 z późn. zm.) dla projektu budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej, budowie odwodnienia, wykonania elementów oporowych, założeniu rur osłonowych oraz przesunięcia sieci teletechnicznej w zakresie wykonania robót ziemnych na działkach o nr geod. **50/2, 50/3 i 27/2**, obręb **Gronity**, gmina **Gietrzwałd** wzdłuż obszaru linii kolejowej 353 Poznań-Skandawa w km 290,895 – 290,915 (sąsiedztwo działki nr 50/1 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

Postanowienie wydaje się na rzecz: **Gmina Gietrzwałd**
ul. Olsztyńska 2,
11-036 Gietrzwałd

UZASADNIENIE

W dniu 10 października 2016 r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynął wniosek Pana Mariusza Raszkiewicza działającego z upoważnienia Wójta Gminy Gietrzwałd Pana Marcina Sieczkowskiego o udzielenie odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Wniosek o udzielenie odstępstwa od powyższych przepisów dotyczy przebudowy drogi gminnej, budowie odwodnienia, wykonania elementów oporowych, założeniu rur osłonowych oraz przesunięcia sieci teletechnicznej w zakresie wykonania robót ziemnych na działkach o nr geod. **50/2, 50/3 i 27/2**, obręb **Gronity**, gmina **Gietrzwałd** wzdłuż obszaru linii kolejowej 353 Poznań-Skandawa w km 290,895 – 290,915 (sąsiedztwo działki nr 50/1 PKP S.A.) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii. Do wniosku

dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 04 października 2016 r. Nr IZIW-505-269a/2016, z której wynika, że przedmiotowa inwestycja pod warunkiem wykonania jej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987 z późn. zm.) nie spowoduje zakłócenia w eksploatacji linii kolejowej nr 353 Poznań-Skandawa w km 290,895 – 290,915 oraz nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

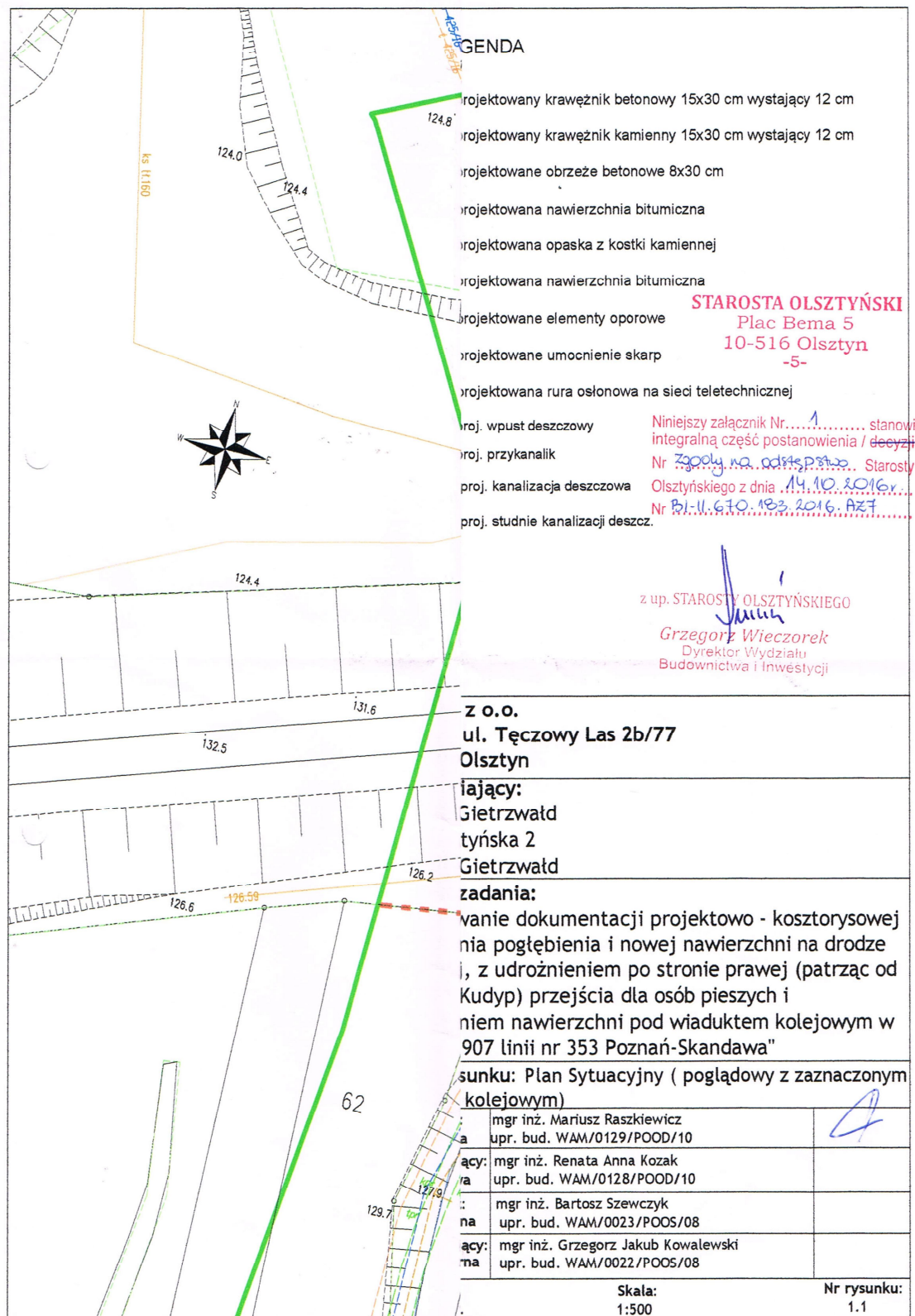
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

Postanowienie otrzymują:

1. Gmina Giętrzwald, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Giętrzwald
na ręce pełnomocnika:
BPT Sp. z o.o., ul. Trylińskiego 14/122, 10-683 Olsztyn (zał. nr 1)
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn

Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Kasprzycza 1, 10-219 Olsztyn
4. a/a (zał. nr 1)



9.17 Wypis z rejestru gruntów

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-60-

GD-I.6621.1. 566/2016

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : olsztyński
Jednostka ewidencyjna : 281405_2 GIETRZWAŁD
Obręb : 0004 GRONITY

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2016-02-24

Jednostka rejestrowa : G.168

| Lp | Podmiot ewidencyjny | Charakter własności / władania | Udział |
|----|--|-----------------------------------|--------|
| 1 | GMINA GIETRZWAŁD 11-036 GIETRZWAŁD; | własność | 1/1 |

| Nr działki | Położenie działki | Opis użytku | Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|--------------------------------|------------------------|-------------|--|------------------------|-------------------------|---|
| 50/2 | 158019N Kudypy-Gronity | drogi | dr | 0.0217 | 0.0217 | OL10/00113672/9 |
| Id działki: 281405_2.0004.50/2 | | | | | | |
| Rejestr zabytków : | | | Rejon statystyczny : | | | |
| 50/3 | 158019N Kudypy-Gronity | drogi | dr | 0.1464 | 0.1464 | OL10/00113672/9 |
| Id działki: 281405_2.0004.50/3 | | | | | | |
| Rejestr zabytków : | | | Rejon statystyczny : | | | |

Razem powierzchnia działek :

0.1681 ha

Słownie : jeden tysiąc sześćset osiemdziesiąt jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2016-02-24

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Sporządził : ZENON BUKOWSKI

2016-02-24

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
data i podpis Zenon Bukowski
inspektor w Wydziale Geodezji

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-60-

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : olsztyński
Jednostka ewidencyjna : 281405_2 GIETRZWAŁD
Obręb : 0004 GRONITY

GD-I.6621.1.....566/2016

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2016-02-24

Jednostka rejestrowa : G.291

| Lp | Podmiot ewidencyjny | Charakter własności / władania | Udział |
|----|---|-----------------------------------|--------|
| 1 | SKARB PAŃSTWA PLAC BEMA 5 10-516 OLSZTYN; | własność | 1/1 |
| 2 | POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA SZCZĘŚLIWICKA 62; 00-973 WARSZAWA; | Użytkowanie wieczyste | 1/1 |

| Nr działki | Położenie działki | Opis użytku | Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac. | Pow. użytku [ha] | Pow. działki [ha] | Nr KW lub inny dokument własności |
|------------|-------------------|-----------------|--|------------------------|-------------------------|---|
| 50/1 | GRONITY | tereny kolejowe | Tk | 7.7700 | 7.7700 | OL10/00161196/9 |

Id działki: 281405_2.0004.50/1

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

7.7700 ha

Słownie : siedem ha. siedem tysięcy siedemset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2016-02-24

Dokument niniejszy jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Sporządził : ZENON BUKOWSKI

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

2016-02-24 Zenon Bukowski
data i podpis Inspektor w Wydziale Geodezji

9.18 Skan mapy do celów projektowych – teren kolejowy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 1000

Załącznik do mapy z PODGiK w Olsztynie
P.2814.2016.1262

Zgłoszenie roboty nr: NGd.13.7.6310.124/16

Województwo: warmińsko-mazurskie

Powiat : olsztyński

Gmina: Giętrzewald

Obręb: Gronity

Nr linii : 353

Nazwa linii: Poznań - Skandawa

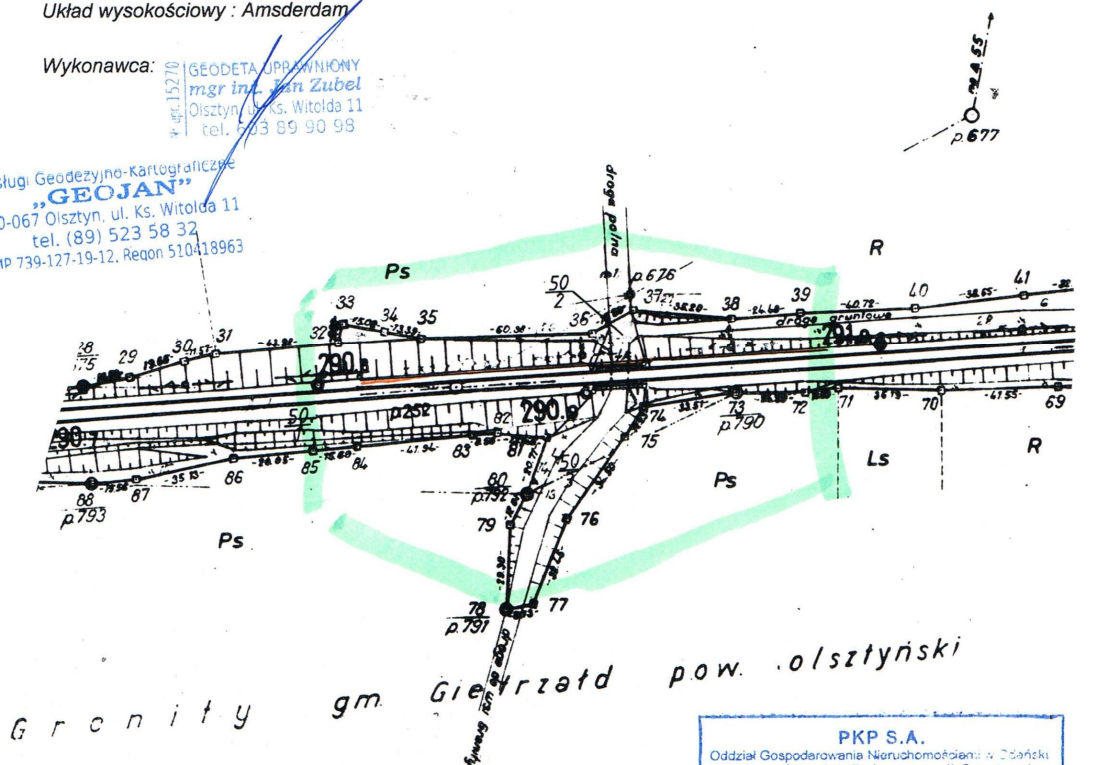
km 290,0 - 291,0

Układ współrzędnych : 1965

Układ wysokościowy : Amsterdam

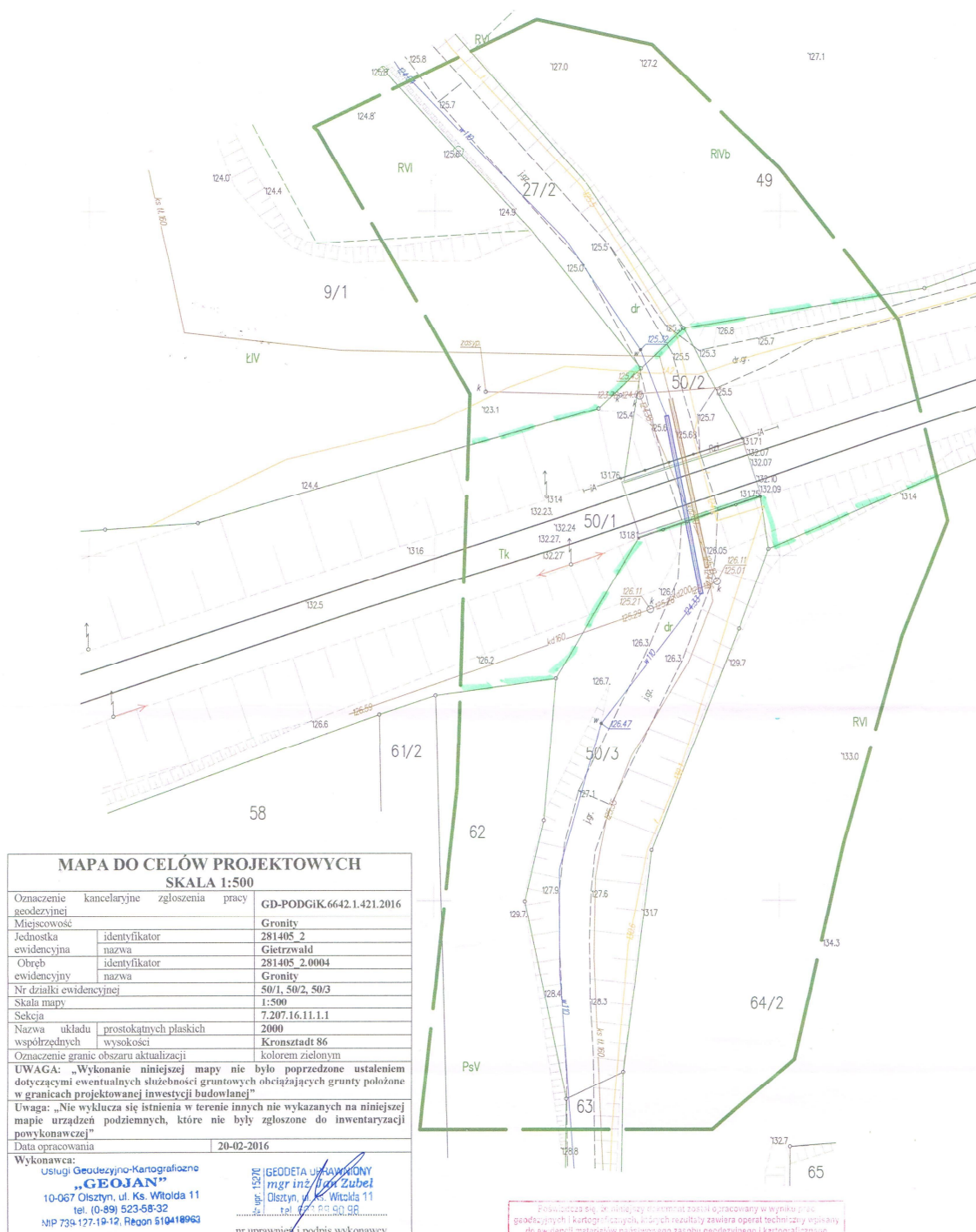
Wykonawca: GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Jan Zubeł
Olsztyn, ul. Ks. Witolda 11
tel. 503 89 90 98

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
"GEOJAN"
10-067 Olsztyn, ul. Ks. Witolda 11
tel. (89) 523 58 32
NIP 739-127-19-12, Regon 510418963



| |
|---|
| <p>PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku W oznaczonym obszarze dokonano sytyuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z przyjęto do zasobu w dniu i zaewidencjonowano pod nr Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwestycji wykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych na terenie zamkniętym. Gdańsk, dn. 2016-05-10 NACZELNIK Wydziału Geodezji mgr inż. Dorota Doroszkiewicz</p> |
|---|

9.19 Skan mapy do celów projektowych - starostwo powiatowe



teren wyizolowany z opracowania
Opracowany na mapie z zasobu KODGIK w Gdańsku

| | |
|--|--|
| Poniżej znajduje się, określający moment czasu opracowany w wyniku pracy geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwową zasobę geodezyjną i kartograficzną | STAROSTA OLSZTYŃSKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego | P.2014. 2016. 1262 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 05 KWI. 2016 |
| Imię, nazwisko i funkcja osoby reprezentującej organ | Dariusz Jankowski inspektor w Wydziale Geodezji |

10 CZEŚĆ GRAFICZNA

10.1 Rysunek nr 1.1: Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500