

*g. A. Kocianowski - 12.05.2017*  
*g. K. Bielecki - 12.05.2017*  
URZĄD GMINY  
w Gietrzwałdzie  
Wpł.  
dnia 2017-05-12 3178.2017.P  
Znak sprawy 2017.05.12.91217  
Zad..... Podpis.....  
Olsztyn, dnia 25 kwietnia 2017 r.  
Gmina Gietrzwałd  
ul. Olsztyńska 2  
11-036 Gietrzwałd  
*P. S. Sniadach*  
15.05.2017

- Kopia -

**ZAŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 14 kwietnia 2017 r. (data wpływu: 13 kwietnia 2017 r.) Pana Marcina Sieczkowskiego, Wójta Gminy Gietrzwałd, dotyczącego remontu nawierzchni w ulicy Hermana w miejscowości Sząbruk, dz. nr geod. 83, obr. Sząbruk, gm. Gietrzwałd, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 1, art. 30 ust. 1 pkt 2a lit. a ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

Zobowiązuje się zgłaszającego do wykonania budowy zgodnie ze zgłoszeniem, prowadzenia robót pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane z zachowaniem przepisów bhp, a po ich wykonaniu do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie obiektu na gruncie – zgodnie z art. 43 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo budowlane.

*[Faint stamp and signature]*  
Z up. STALOWY OLSZTYN  
Gietrzwałd  
Inwentaryzacja  
Budowlana

Otrzymują:

- ① Adresat
2. PINB, ul. Kasprowicza 1, 10-219 Olsztyn
3. a/a

GINA GIETRZWALD  
za zgodność z oryginałem

15-04-2017  
WÓJT  
Jan Kasprowicz



# PROJEKT BUDOWLANY

**Inwestycja:** REMONT NAWIERZCHNI W ULICY HERMANA W  
MIEJSCOWOŚCI SZĄBRUK  
DZ. NR 83 OBR. NR 17, GMINA GIETRZWAŁD

**Rodzaj opracowania:** Projekt branży drogowej  
**Obiekt:** Droga w ulicy Hermana – remont nawierzchni  
obręb Sząbruk nr 17 : dz. nr 83

**Inwestor:** Gmina Gietrzwałd  
ul. Olsztyńska 2  
11-036 Gietrzwałd

**Kat obiektu** XXV

**Projektował** mgr inż. Leszek Szymański  
upr. nr WAM/0095/POOD/09



**Opracował** mgr inż. Tomasz Przeradzki

Olsztyn Kwiecień 2017 r.

GMINA GIETRZWAŁD  
za zgodność z oryginałem

15 -04- 2019

WOJTY  
Jan Kasprowicz



Egz. ....

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1 str.
2. Spis treści	2 str.
3. Oświadczenie	3 str.
4. Decyzja o nadaniu uprawnień projektowych - kopia	4-5 str.
5. Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej - kopia	6 str.
6. Opis techniczny	7-8 str.
7. Informacja BIOZ	8-10 str.
8. Część graficzna:	

Rys. 1                      Rysunek nr 1.1 - Plan sytuacyjny 1:1000

# **OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

## **OŚWIADCZAM**

że niniejsza dokumentacja techniczna jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Imię i Nazwisko**

*Leszek Szymański*

**Uprawnienia**

*upr. nr WAM/0095/POOD/09*

**Podpis**





# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu LESZKOWI SZYMAŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 maja 1961 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0095/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

"GIGA"  
Leszek Szymański  
ul. Grunwaldzka 14B/38  
10-124 OLSZTYN  
NIP: 739-109-91-97



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierchołowski

*Bogumił Wierchołowski*

**Pan Leszek Szymański upoważniony jest :**

**I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Leszek Szymański  
10-124 Olsztyn, ul. Grunwaldzka 14B/38
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Staszczyński*

**"GIGA"**  
**Leszek Szymański**  
ul. Grunwaldzka 14B/38  
10-124 OLSZTYN  
NIP: 739-109-91-97

*[Signature]*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2GN-Q3B-N6X \*

Pan Leszek Szymański o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0421/03 adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 14 B/38, 10-124 Olsztyn jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

"GIGA"  
Leszek Szymański  
ul. Grunwaldzka 14B/38  
10-124 OLSZTYN  
NIP: 739-106-91-97

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na:

**REMONT NAWIERZCHNI BETONOWEJ W ULICY HERMANA W MIEJSCOWOŚCI SZĄBRUK DZ. NR 83 OBR. NR 17, GMINA GIETRZWAŁD**

### 1. Wstęp

#### 1.1. Inwestor.

Gmina Gietrzwałd. 10-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2

#### 1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na remont nawierzchni betonowej  
**"Drogi w ulicy Hermana w miejscowości Sząbruk, Gmina Gietrzwałd "**

#### 1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 2. Stan istniejący.

Droga objęta zakresem projektu przebiega w ulicy Hermana, tj. Dz. nr 83, obr. 17 Sząbruk, gmina Gietrzwałd. Łącznie projekt dotyczy ok. 200 mb ciągu komunikacyjnego. Jest to droga o znaczeniu lokalnym.

Szerokość jezdni betonowej to ok 4,30 m.. Nawierzchnia jest nierówna i dostatecznie uszkodzona, nie posiada poboczy ani chodników. W związku z tym odbywa się nią zarówno ruch pieszy, rowerowy i samochodowy. Wjazd z drogi powiatowej 1457N jest wykonany w technologii asfaltowej na odcinku ok 15,0 m i nie wymaga uzgodnień, gdyż projektowany remont nie będzie ingerował w przedmiotowy zjazd i nie znajduje się w pasie drogowym w/w drogi powiatowej.

Istniejąca nawierzchnia: betonowa

### 3. Stan Projektowy.

Remont nawierzchni w ulicy Hermana od istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1457N (od miejsca gdzie styka się nawierzchnia asfaltowa i betonowa w działce Gminnej) na odcinku ok 200 mb i szerokości ok. 4.30 m polegał będzie na wyremontowaniu nawierzchni z betonu zastępując ją również nawierzchnią betonową lecz ułożoną z kostki.

Celem remontu nawierzchni jest uzyskanie poprawnych parametrów użytkowych i technicznych nawierzchni oraz ułatwienie komunikacji i dostępu dla mieszkańców przedmiotowej ulicy.

Efektem wykonania remontu będzie doprowadzenie nawierzchni do stopnia odpowiadającego użytkowości. Remont na danym odcinku jest początkowym etapem wykonania przyszłościowo modernizacji dróg na całym osiedlu.

Remont będzie polegał na zastąpieniu nawierzchni betonowej, nawierzchnią z kostki betonowej gr 8 cm. Powyższa warstwy zostaną naniesione na istniejącym profilu drogi, bez naruszania jej konstrukcji.

Parametry drogi:

szer. ok 4,3 m na odcinku ok 200 mb w krawężniku najazdowym na ławie betonowej z oporem  
Nie przewiduje się znaczącej zmiany niwelety względem istniejącej.

**Droga zewidencjonowana jest jako droga wewnętrzna. Sieci wodne nie podlegają kolizji z przedmiotowym remontem, nie wymaga uzgodnienia z zarządcą obiektu i sieci.**

#### 3.1. Założenia projektowe.

Podstawowe parametry do projektowania:

- szerokość remontowanej jezdni – ok. 4,30 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – brak
- szerokość pobocza – ok 70 cm (w technologii zbliżonej do remontowanej)
- długość remontowanej nawierzchni – 200 m
- kat. obiektu XXV
- nie przewiduje się budowy zjazdów.

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni.**

Projektowany remont nawierzchni drogi .

- Warstwa podbudowy z mieszaniny piasku i cementu 3-5 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- Pobocza utwardzone kruszywem lub w technologii remontowanej nawierzchni o grub. 8 cm i na szerokości ok 0,70 m.
- Ograniczniki w formie krawężników najazdowych na ławie zwykłej lub z oporem

### **4. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym Nr dz.: 83 i nie wykracza poza jej zakres

### **5. Odwodnienie.**

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe.

### **6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.**

W obszarze i otoczeniu projektu nie występują obiekty o wysokim znaczeniu historycznym objęte ochroną. Tym samym przedsięwzięcie nie koliduje i nie stwarza zagrożenia dla zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru oraz do gminnej ewidencji zabytków. W obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, nie wskazano w tym obszarze terenów objętych ochroną konserwatorską.

### **7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.**

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

### **8. Obszar oddziaływania.**

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek zajętych pod remont nawierzchni i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki poza remontowaną.

### **9. Wpływ remontu na środowisko**

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji remontu. Planowany remont posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

### **9. Uwagi końcowe.**

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji robót dla oznakowania prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w PSD w Olsztynie i w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.

### **11 Informacja BIOZ**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),

-Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),  
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

### **Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, elektroenergetyczne - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP SA, PGE) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### **Sposób instruktażu pracowników**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:

a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,

c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót .

### **Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

*Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju*

#### *zagrożenia*

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

#### *Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:*

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

#### *Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:*

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

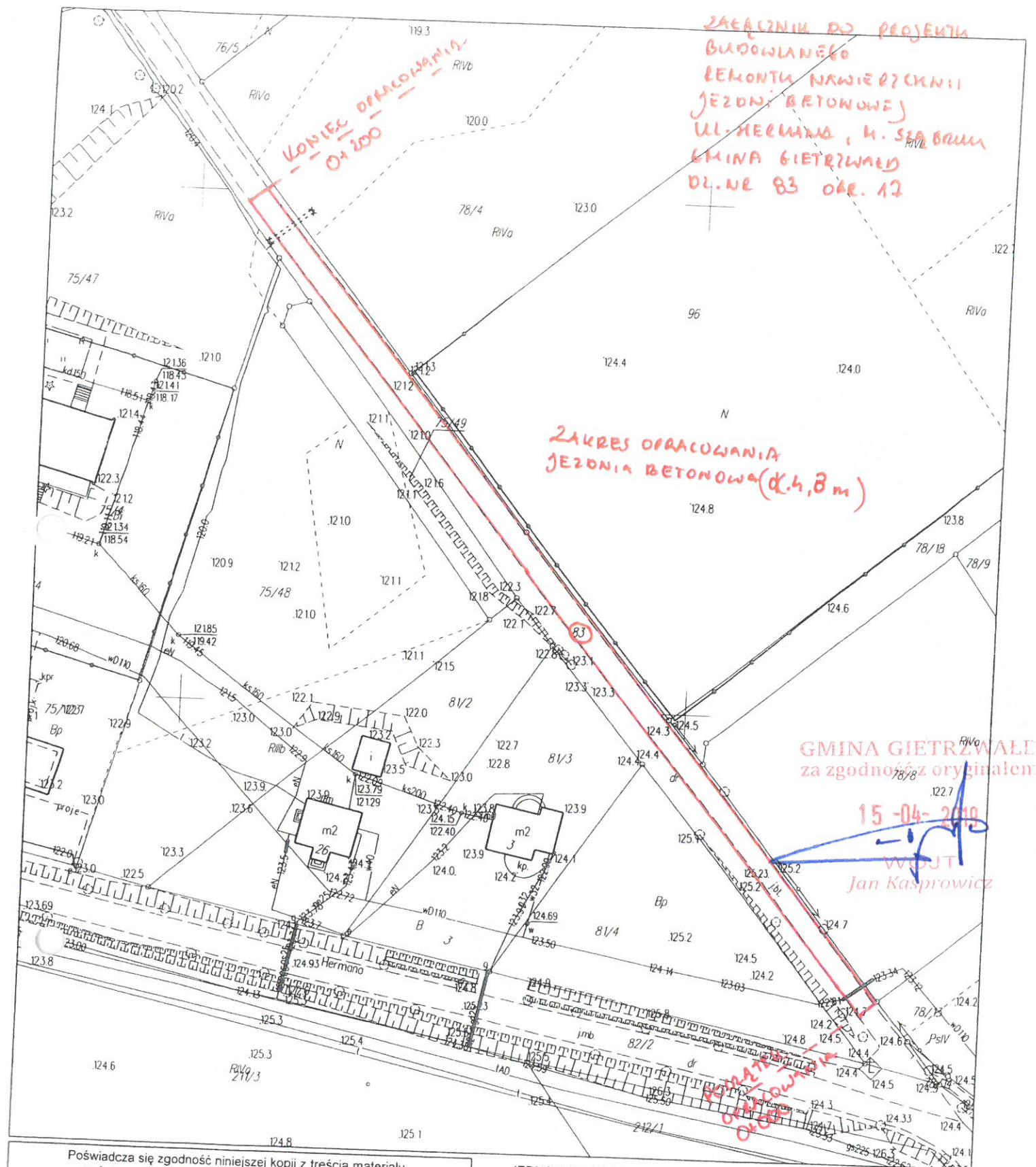
Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci

Projektował: mgr inż. Leszek Szymański, upr. nr WAM/0095/POOD/09







Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA skala 1:1000
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2814.2015.201
Data wykonania kopii	2017-03-20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Dorota Kołaczewska</i> pocisłanka w Wydziale Geodezji

JEDNOSTKA UDOSTĘPNIAJĄCA: STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE  
Oznaczenie kancelaryjne wniosku: GD-PODGIK 6642 2

Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: olsztyński  
Jednostka ewid.: 281405\_2 gm. Gietrzwałd  
Obręb: 0017 Sząbruk

Układ współrzędnych: PL 2000  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

Sporządził(a): Dorota Kołaczewska

**"GIGA"**  
Łęzek Olsztyński  
ul. Chłopska 14E/38  
10-124 OLSZTYN  
NIP: 720-106-91-97

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bemba  
10-516 OLSZTYN

