

PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Inwestycja:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 158008N

Tomaryny – DK 16”.

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga Tomaryny – DK 16

Kategoria obiektu : XXV

**Działki : obręb 19 Tomaryny, dz. Drogowe nr 13; 56; działki
zajęte pod drogę poza pasem drogowym: 90; 88/1; 87; 84/2**

Adres : Droga Tomaryny – DK16

Inwestor: Gmina Gietrzwałd

Ul. Olsztyńska 2

11-036 Gietrzwałd

**Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL**

Olsztynek kwiecień 2019 r.

Egz

Program Funkcjonalno-Użytkowy

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 158008N.Tomaryny -DK16

2. Nazwa i kody CPV:

71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.
74262100-4 - Usługi nadzorowania placu budowy
45233142-6 – Roboty w zakresie naprawy dróg.
45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg.
45111000-8 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów

3. Lokalizacja:

Gmina Gietrzwałd
Droga Tomaryny – DK16.
Działki : obręb 19 Tomaryny, dz. Nr 13; 56; działki zajęte pod drogę poza pasem drogowym:
90; 88/1; 87; 84/2

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Gietrzwałd
Ul. Olsztyńska
11-036 Gietrzwałd

5. Opracował:

Bohdan Nieciecki

Spis zawartości:

- I. Opis przedmiotu zamówienia
- II. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
- III. Przepisy prawne
- IV. Koncepcja przebudowy drogi
- V. Wycena przedsięwzięcia inwestycji

I. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej Tomaryny – DK16” na terenie gminy Gietrzwałd. Opracowanie to stanowi podstawę do ogłoszenia postępowania przetargowego w trybie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Program niniejszy zawiera wytyczne do projektowania i wykonania robót budowlanych związanych z realizacją zadania.

Opis stanu istniejącego.

Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły i wymagający jej przebudowy, projektuje się przebudowę w celu doprowadzenia do właściwego stanu techniczno- użytkowego. W stanie istniejącym nawierzchnia jest brukowa z kamienia polnego.

- a) Na długości 638,00 m droga przebiega w części szerokości poza pasem drogowym po prywatnym gruncie. Na pozostałym odcinku długości 246,50 m droga mieści się w pasie drogowym.
- b) Szerokość drogi o nawierzchni brukowej wynosi ok 4,70 m.
- c) Cały odcinek podlegający opracowaniu wynosi 884,50 m.

1. Zakres prac projektowych:

- a) opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi wraz ze skrzyżowaniem z drogą DK16
- b) opracowanie projektu wykonawczego jw.
- c) dokonania podziału prywatnych działek pod pas drogowy względnie uzyskanie zgody od właścicieli gruntów pod budowę drogi.
- d) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
- e) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu
- f) uzyskanie niezbędnych warunków, opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej.
- g) Uzyskania zgody na wycinkę 5 drzew
- h) Zgłoszenia wydłużenia przepustu w km 0+160 i 0+624,50
- i) Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i przedmiarów
- j) Opracowanie SST

2. Założenia:

- a) Kategoria ruchu KR2
- b) Klasa drogi L
- c) Szerokość drogi 5,50 m

- d) Skrzyżowanie drogi gminnej z DK16 - skanalizowane

3. Zakres robót drogowych:

- a) Rozebranie nawierzchni brukowej na powierzchni ok. 4157,00 m²
- b) Wykonanie warstwy odsączającej grubości 30 cm na odcinku 884,50 m
- c) Wykonanie podbudowy z kruszywa nie związanego KŁSM 0/31,5 na długości 884,50 m
- d) Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- e) Wykonanie warstwy wiążącej gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC16W na długości 884,50 m
- f) Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S na dług. 884,50 m
- g) przebudowa nawierzchni całej drogi do szer. 5,50 m
- h) Przebudowa skrzyżowania
- i) Utwardzenie pobocza na szerokości 1,00 m kruszywem niezwiązanym KŁSM 0/31/5
- j) Wycinka drzew szt. 5
- k) Wycinka pojedynczych krzaków
- l) Ustawienie znaku drogowego A7 szt. 1
- m) Ustawienie znaku drogowego B-33 z ograniczeniem prędkości do 50 km/h
- n) Odtworzenie rowów przydrożnych z ich oczyszczeniem – 610,00 m

4. Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów wykonywanego obiektu. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia;
- b) uzyskania zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu
- c) przygotowanie dokumentów dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonywania robót – wg wymagań ustawy Prawo Budowlane;
- d) uzgodnienie projektu wykonawczego
- e) wykonanie projektu budowlanego układu drogowego
- f) zrealizowania robót w oparciu o opracowane uzgodnione i zatwierdzone projekty wykonawcze;
- g) przygotowanie rozliczenia końcowego robót;
- h) sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony Projektanta Wykonawcy;
- i) przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu;
- j) sporządzanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
- k) sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.

Opracowanie dokumentacji technicznych, wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami technicznobudowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych. Realizacja przedmiotowego zakresu robót powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe:

II. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1. Wymagania Ogólne

Prace budowlane powinny być realizowane w oparciu o uzgodnione i zatwierdzone projekty, które zostaną przekazane Zamawiającemu – 4 egz.:

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów:

- rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg
- wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word lub MS Excel;
- całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie *.pdf.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania robót należy zapewnić przejezdność oraz bezpieczeństwo ruchu.

Teren przewidziany pod prace jest udostępniony Wykonawcy na podstawie protokołu przekazania terenu.

Zamawiający wymaga wykonania projektów i robót w taki sposób, aby spełnić wymagania obowiązujących Norm oraz specyfikacji wykonania i odbioru robót. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących Polskich Norm przy spełnieniu szczegółowych zasad określonych w dokumentacji technicznej zaakceptowanej przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych;
- zabezpieczenia interesów osób trzecich;
- ochrony środowiska;
- warunków bezpieczeństwa pracy (BIOZ);
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych;
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiór częściowy;
- odbiór ostateczny;
- odbiory pogwarancyjne.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

2. Wymagania szczegółowe:

2.1. W zakresie wykonania drogi.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla KR2:

- Warstwa odsączająca z kruszywa niezwiązanego o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/dobę}$ – 30 cm
- podbudowa dwuwarstwowo z kruszywa niezwiązanego KłSM 0/31,5 mm gr. 20 + 8 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm

III. Przepisy prawne

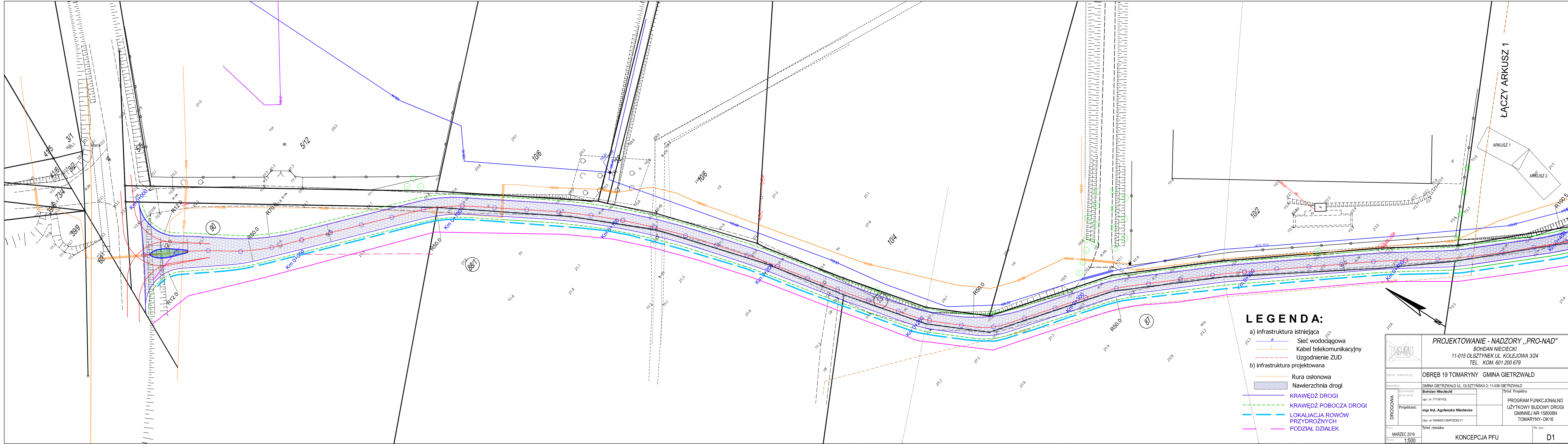
Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- umowa z Inwestorem
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 124) z późn. Zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- kopia mapy zasadniczej do celów opiniodawczych pochodząca z państwowego zasobu geodezyjnego,
- wizje lokalne i inwentaryzacje w terenie.
- Wystąpienie o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Opracował

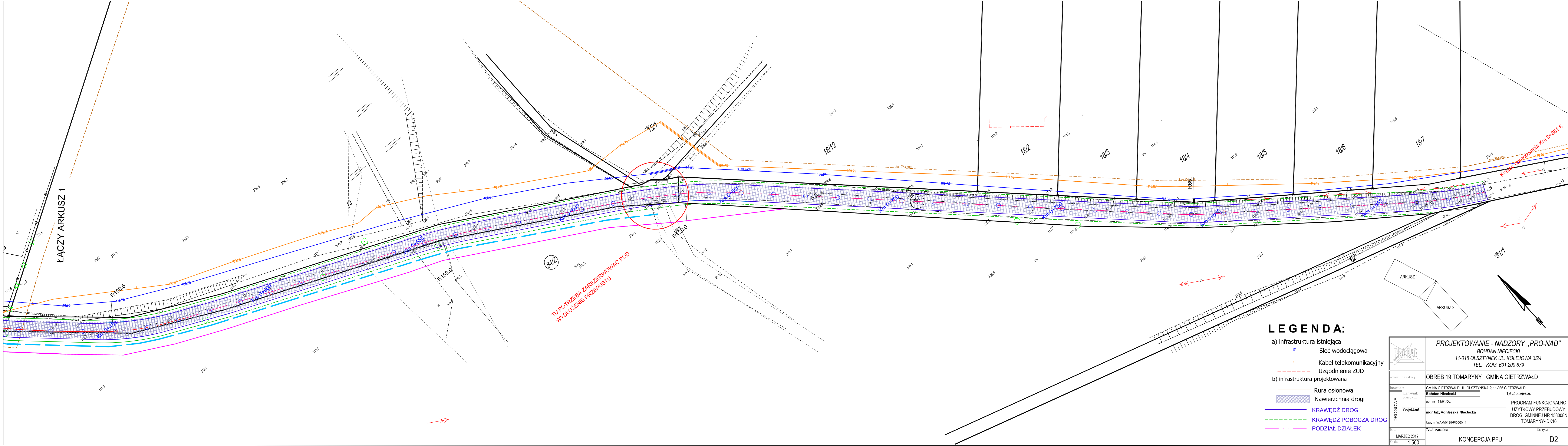
Bohdan Nieciecki



LEGENDA:


- a) infrastruktura istniejąca
- w — Sieć wodociągowa
 - Kabel telekomunikacyjny
 - Uzgodnienie ZUD
- b) infrastruktura projektowana
- Rura osłonowa
 - Nawierzchnia drogi
 - KRAWĘDŹ DROGI
 - KRAWĘDŹ POBOCZA DROGI
 - LOKALIZACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH
 - PODZIAŁ DZIAŁEK

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji:		OBRĘB 19 TOMARYNY GMINA GIETRZWAŁD	
DROGOWA	Inwestor:	GMINA GIETRZWAŁD UL. OLSZTYŃSKA 2; 11-036 GIETRZWAŁD	
	Kierownik pracowni:	Bohdan Niececki	Tytuł Projektu:
	Projektant:	mgr inż. Agnieszka Niececka	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 158008N TOMARYNY- DK16
	Upr. nr WAM0139/POOD/11		Nr. rys.:
Data: MARZEC 2019		KONCEPCJA PFU	
Skala: 1:500		D1	



LEGENDA:

- a) infrastruktura istniejąca
- W Sieć wodociągowa
 - K Kabel telekomunikacyjny
 - Uzgodnienie ZUD
- b) infrastruktura projektowana
- Rura osłonowa
 - Nawierzchnia drogi
 - KRAWĘDŹ DROGI
 - KRAWĘDŹ POBOCZA DROGI
 - PODZIAŁ DZIAŁEK

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679		
Adres inwestycji:		OBRĘB 19 TOMARYNY GMINA GIETRZWAŁD		
Inwestor:		GMINA GIETRZWAŁD UL. OLSZTYŃSKA 2; 11-036 GIETRZWAŁD		
DROGOWA	Kierownik pracowni:	Bohdan Niececki	Tytuł Projektu: PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 1500800N TOMARYNY- DK16	
	Projektant:	mgr. nr 171/01/QI		
		mgr inż. Agnieszka Niececka		
		Upr. nr WAM/0138/POOD/11		
Data:	Tytuł rysunku:		Nr. rys.:	
MARZEC 2019		KONCEPCJA PFU		D2
Skala: 1:500				