



Gietrzwałd, dnia 16 czerwca 2020 r.

RG.0003.10.2020

**Pani Ewa Malkiewicz
Radna Gminy Gietrzwałd**

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 8 czerwca 2020 r. dotyczącego możliwości wykonania spowalniacza informuję, że zasady stosowania progów zwalniających regulują zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Zgodnie z pkt 8 Załącznika nr 4 do ww. Rozporządzenia progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Urządzenia te mogą być montowane wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów (jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca). Progi zwalniające przeznaczone są do stosowania na drogach położonych w obszarze zabudowanym, z wyjątkiem przypadków, w których stosowanie tych urządzeń jest niedopuszczalne.

Progi zwalniające nie mogą być stosowane:

- na drogach krajowych i wojewódzkich,
- na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G),
- na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,
- na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,
- na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przywołane przepisy nie wykluczają stosowania progów zwalniających na drogach powiatowych i gminnych. Decyzja o zastosowaniu na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak progi zwalniające, należy do kompetencji organu zarządzającego ruchem na danej drodze.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza starosta, a w przypadku dróg publicznych położonych w miastach na prawach powiatu - prezydent miasta.

Natomiast zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) organ



Gmina Gietrzwałd

zarządzający ruchem na drodze rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe, w przypadku zaistnienia potrzeby zastosowania na danej drodze progów zwalniających wniosek w tym zakresie powinien zostać skierowany do organów zarządzających ruchem, wymienionych powyżej.

Wójt Gminy

/-/ Jan Kasprowicz