



Gietrzwałd, dnia 22 lutego 2021 r.

RG.0003.1.2021

**Pan Henryk Dębowski
Pani Bożena Struczewska-Czajkowska
Klub Radnych Profesjonalnie i Skutecznie**

W odpowiedzi na interpelację/zapytanie z dnia 09.02.2021 r.:

Ad. pkt 1

Odnosnie stanu dróg w miesiącu styczniu 2021 roku, informuję, że w przeciągu ostatnich lat w naszym regionie nie było zimy z tak obfitymi opadami i niskimi temperaturami. O zaistniałej sytuacji pogodowej informowały media w całym kraju oraz w naszym regionie. Ostrzeżenia o ataku zimy i zachowaniu szczególnej ostrożności na drogach ukazywały się również na stronach internetowych. Gminne służby drogowe pracowały bez przerwy. Ciągłe opady śniegu, na przemian z marznącym deszczem oraz bardzo niskie temperatury dochodzące do -20°C utrudniały utrzymanie dróg w należytym stanie. Sytuacja pogodowa stanowiła problem nie tylko naszej gminy, ale całego kraju. W związku z powyższym stwierdzenie, że stan dróg jest fatalny, jest bardzo krzywdzące. Drogi w naszej gminie były nieustannie odśnieżane oraz posypywane mieszanką sól + piasek. Działania prowadzone przez służby drogowe powodowały, że drogi publiczne były i są przejezdne. Zimowe utrzymanie dróg jest prowadzone w V i VI standardzie zgodnie z zasadą odśnieżania

i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Powyższe zasady zimowego utrzymania dróg są zgodne z Załącznikiem Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. wydanego na podstawie art. 18 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14 z 1988 r., poz.60, Nr 19 z 1989 r., poz. 132, Nr 35 z 1990 r., poz. 192, Nr 34 z 1991 r., poz. 198, Nr 75 z 1993 r., poz.332, Nr 47 z 1993 r., poz. 212). Mając na uwadze powyższe zapewniam, że podejmowane były i są określone działania zmierzające m.in. do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz niedopuszczenia do pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu. Utrzymanie dróg publicznych w należytym stanie, zwłaszcza w okresie zimowym, musi być jednak oceniane w rozsądnych granicach, a obowiązkiem kierowców pojazdów mechanicznych jest zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie do warunków panujących na drogach.

Ad. pkt 2

W odpowiedzi na pytanie dotyczące wzrostu cen za dostarczanie wody i odprowadzanie ścieków informuję, że w zakresie obsługi odbiorców Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Gietrzwałd Sp. z o.o. w Gietrzwałdzie ponosi wydzielone koszty stałe obsługi swoich klientów związane z prowadzeniem odczytów, rozliczeniem należności, konserwacją i naprawą sieci wodociągowo-kanalizacyjnych oraz obsługą SUW i oczyszczalni. W związku z



Gmina Gietrzwałd

faktem,

że poprzednia taryfa była ustalona w 2018 r. należy zauważyć, że od tego czasu znacznie wzrosły koszty związane z dostarczaniem wody i odprowadzaniem ścieków. Po utworzeniu PUK Sp. z o.o. w Gietrzwałdzie został złożony wniosek w sprawie zmiany taryfy, w którym zostało zawarte szczegółowe uzasadnienie kalkulacji cen oraz stawek opłat. Wniosek ten został zaakceptowany przez Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” w Gdańsku. Podstawą prawną opracowania była ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. 2017 r. poz. 328, 1566, 2180).

Ad. pkt 3

Działalność gospodarcza w zakresie dostarczania wody i odprowadzania ścieków, podobnie jak komunikacja miejska, czy też dostarczanie ciepła, odbywa się w większości poprzez powołane spółki. Jest to jedyna, akceptowalna forma prowadzenia działalności. Upřednie prowadzenie działalności poprzez Zakład Usług Komunalnych w Gietrzwałdzie jako zakładu budżetowego było formą akceptowalną, ale ze względu na zmiany w systemie prawnym od 01.12.2016 r. nie mogło funkcjonować na dotychczasowych zasadach m.in. ze względu na brak możliwości wykonywania usług zewnętrznych oraz brak możliwości odzyskiwania podatku VAT.

Ad. pkt 4

Gmina nie poniosła wydatków na remont wymienionego w piśmie zadania.

Z up. Wójta Gminy Gietrzwałd

Sekretarz Gminy
/-/ Krystyna Dzikowska