



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Załącznik nr 4

FORMULARZ ROZLICZENIA WYKONANYCH KURSÓW

Dotyczy projektu: „Usługi indywidualnego transportu door-to-door dla mieszkańców Gminy Gietrzwałd”

LP.	DATA	LICZBA OSÓB	ADRES WYJAZDU	ADRES PRZYJAZDU	LICZBA KILOMETRÓW	GODZINA PRZYJAZDU	GODZINA POWROTU	PODPIS UCZESTNIKA PROJEKTU	PODPIS KIEROWCY
1									
2									
3									



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

wersja z 04.03.2021 r.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

4									
5									
6									
7									
8									



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

wersja z 04.03.2021 r.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

9									
10									
11									
12									
13									



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

wersja z 04.03.2021 r.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

14									
15									
16									
17									
18									



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

wersja z 04.03.2021 r.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

19									
20									
21									



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

wersja z 04.03.2021 r.