



PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Niececki

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:**DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI NATERKI
POPRAWIEZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY DO KUDYP -
WĘZŁ OBWODNICZY OLSZTYNA****Branża:** Drogowa,**Obiekt:** Ciąg dróg stanowiących spójność lokalnej infrastruktury z
nadrzędnym układem komunikacyjnym – budowa drogi**dz. Nr obręb Gronity 0004 :** 3298/4; 26/5; 27/4; 3317/7; 19/1; 17/36;

26/4; 3297/4; 18/7; 18/3; 3316/3; 18/2; 3316/4; 27/2; 10; 9/1; 50/2; 50/3; 62; 63;

64/2; 64/1; 61/1; 61/2; 72/1; 71; 86; 85/1; 87/3; 3349/12; 87/7; 89/19; 89/20;

165/19; 3349/13; 3349/14; 54; 52/2; 56/35; 56/24; 52/12; 56/28; 52/33; 55/16;

91/1; 3316/5; 3299/24; 65

obręb Naterki 0010 : 3340/24; 65/3; 3340/6; 3340/9; 128/11; 128/12; 3340/15**Adres:** Droga Naterki – Gronity – Kudypy.**Inwestor:** Gmina Gietrzwałd

Ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

Kat obiektu XXV

Agnieszka Niececka
Upr. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0139/POOD/11

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1 str.
2.	Spis treści	2 str.
3.	Oświadczenie	3 str.
4.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego P. A. Niecieckiej	4 str.
5.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej P. A. Niecieckiej	6 str.
6.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego P. B. Niecieckiego	8 str.
7.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej P. B. Niecieckiego	10 str.
8.	Opis techniczny	11 str.
9.	BIOZ	13 str.
10.	Uzgodnienia:	22 str.

Rys. 1a-g. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

Rys. 2a-e, Profil podłużny.

Rys. 3a-g Przekrój normalny z konstrukcją

OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany na:

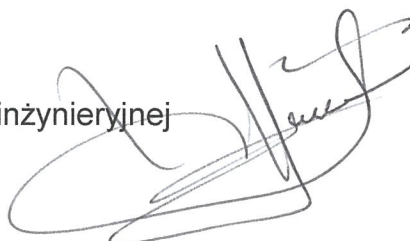
**„DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI NATERKI POPRZECZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY
DO KUDYP - WĘZEL OBWODNICY OLSZTYNA”**

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Agnieszka Nieciecka
Upr. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OI



Sprowadził

mgr inż. Marcin Tomczuk
Upr. bud. do projektowania b/o
w specjalności konstrukcji oraz dróg
nr 43/02/OL – art. 13.1.1 i art. 14.1.2
nr OIIB - WAM/BO/3241/02



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE**Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

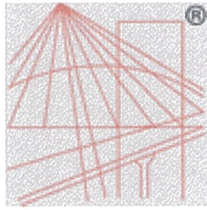
Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-474-6US-4TF *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11

adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Rolnictwa i Leśnictwa
i Budownictwa
0514510
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 23.12.1991 r.

Nr 171/91/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Bohdan Nieciecki

(imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony a, dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
KIERO
NADZOR
inż. Józef P.



o numerze weryfikacyjnym:

WAM-K3T-I97-WMJ *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego na:

DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI NATERKI POPRZECZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY DO KUDYP - WĘZŁ OBWODNICY OLSZTYNA

Wstęp 1.**1.1. Inwestor.**

Gmina Giętrzwąld. 10-036 Giętrzwąld ul. Olsztyńska 2.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego na budowę "**Drogi gminnej od msc. Naterki poprzez miejscowość Gronity do Kudyp – węzł obwodnicy Olsztyna**".

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący.

Obszar opracowania znajduje się na zachód od granic administracyjnych Olsztyna. Drogi gminne objęte zakresem projektu przebiegają przez fragment Naterk, Gronit i Kudyp. Łącznie projekt dotyczy ok. 3,4 km ciągów komunikacyjnych.

Jest to ciąg dróg o znaczeniu lokalnym, komunikujący pod olsztyńskie miejscowości z obszarem miejskim, w którym zlokalizowane są miejsca pracy, oświata, służba zdrowia i podstawowe usługi. Ponadto doprowadza do najważniejszego szlaku Warmii i Mazur – drogi krajowej nr 16, a poprzez niego do nadrzędnego układu komunikacyjnego.

Drogi gminne objęte zakresem projektu przebiegają wyznaczonymi pasami drogowymi zmiennej szerokości. Zmienna jest również szerokość jezdni i jej nawierzchnia. Na ul. Giętrzwąldzkiej od Kudyp występuje nawierzchnia z płyt betonowych a dalej nawierzchnia asfaltowa (bez górnej warstwy ścieralnej). Dalej w Gronitach: ul. Giętrzwąldzka, ul. Olsztyńska, ul. Pod Sosnami i ul. Naterska posiadają nawierzchnię gruntową utwardzoną. Końcowy odcinek analizowanego ciągu, tj. ul. Diamentowa w Naterkach ma nawierzchnię gruntową utwardzoną.

Szerokość dróg w zależności od lokalizacji jest różna. W terenach zwartej zabudowy oraz na odcinkach ograniczonych skarpami występują duże przewężenia. Droga jest wyboista i nierówna, nie posiada poboczy ani chodników. W związku z tym odbywa się nią zarówno ruch pieszy, rowerowy i samochodowy. W analizowanym obszarze jest komunikacja autobusowa.

Na niewielkim fragmencie występuje kanalizacja burzowa (ul. Giętrzwąldzka). Wzdłuż dróg nie ma oświetlenia.

W otoczeniu drogi, na znacznej długości występuje zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza. Przebiega również przez grunty rolne (łąki, pastwiska, grunty orne) oraz przez obszary leśne.

3. Stan Projektowy.

Celem budowy drogi jest poprawa dostępności transportowej miejscowości Naterki, Gronity, Kudypy do sieci TEN-T (droga krajowa nr 16) poprzez budowany węzeł obwodnicy Olsztyn Zachód.

Efektom wykonania inwestycji będzie budowa drogi tak, aby odpowiadała ona wymaganiom technicznym stawianym drodze tej kategorii. W szczególności dotyczy to szerokości, geometrii, nośności (dostosowanie do przenoszenia nacisków wynoszących co najmniej 100 – 115kN) oraz prawidłowego odwodnienia drogi. Ponadto nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu osiągnięta poprzez poszerzenie jezdni, poprawę równości i szorstkości nawierzchni, korektę profilu podłużnego, wykonanie ciągów pieszo-rowerowych, wykonanie zatok autobusowych, instalację barier ochronnych, usunięcie przeszkód stałych z otoczenia jezdni oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

3.1. Założenia projektowe.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga lokalna kat. L
- ruch kategorii KR3
- podłoże gruntowe G3
- głębokość przemarzania gruntu w miejscowości Gronity i Naterki wynosi $h_z=1,00$ m ppt
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy 1x2
- szerokość projektowanej jezdni - 5,50 metrów
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m.
- szerokość pobocza – 0,5-1,0m.
- długość projektowanej drogi – 3,410,80 km

W tym:

ul. Diamentowa - 553,80

ul. Naterska – 444,00 m

ul. Pod Sosnami – 537,70

ul. Gietrzwałdzka – 1875,30 m

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego – bitumiczna
- Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej „8”
- podbudowa zatok z betonu C16 (B20)
- Konstrukcja zjazdów w ciągu pieszo rowerowym jak dla drogi, w pozostałych miejscach z kostki brukowej betonowej „8”
- kat. obiektu XXV
- warunki gruntowe proste, kategoria geotechniczna obiektu

3.2. Profil podłużny.

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni, przy zachowaniu płynności niwelety, możliwości odwodnienia powierzchniowego jezdni oraz dowiązania wysokościowego istniejących zjazdów.

Pochylenie podłużne zjazdów zaprojektowano tak, by nawierzchnia zjazdu nie utrudniała ruchu pieszego. W przypadku braku możliwości zaprojektowania w/w nawierzchni pochylenie podłużne zjazdów należy wykonać przy następujących ograniczeniach:

Agencja Nieruchomości
Nr. 1391/POC/14
bez ograniczeń
pr. do projektowania

- dla zjazdów przez ciąg pieszo - rowerowy, pochylenie podłużne nie większe niż 3%, następnie na długości do 5.0 m od krawędzi ciągu pieszo - rowerowego pochylenie nie większe niż 5%, na dalszym odcinku nie większe niż 10%.

3.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi dla ruchu KR3 o szer. 5,50 m.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi .

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna – 20 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm.
- Pobocza utwardzone odzyskanym materiałem z frezowania istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego o grub. 8 cm i na szerokości 0,50 – 0,75 m.

Zaprojektowano nawierzchnię ciągu pieszo rowerowego o szer. 2,50 m.

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31,5 mm -warstwa gr. 16 cm.
- Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm.
- Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano bariery typu olsztyńskiego na długości po 15 m w każdą stronę,

Zaprojektowano zatoki autobusowe o wymiarach typowych i o konstrukcji:

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Podbudowa z betonu konstrukcyjnego C16/20 (B20) warstwa grubości 22 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i grubości 4 cm.
- Na przystankach autobusowych zaprojektowano wiaty o wymiarach: dług. 2,50 i szer. 0,80 – 1,00 m
- Przykładowy wygląd wiat:



Dopuszcza się rozwiązania równoważne w/w przedstawionym.

3.4 Zjazdy.

Profil drogi jest dopasowany do istniejących zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna – 20 cm.
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i grubości 4 cm.
- Nawierzchnia zjazdów przez ciąg pieszo-rowerowy – beton asfaltowy – gr. 7 cm
- W miejscu korytek ściekowych w ich ciągu na przejeździe przez zjazd zaprojektowano ścieki liniowe.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym oraz działkach wydzielonych poza pasem drogowym. Nr dz.:

dz. Nr obręb Gronity 0004 : 3298/4; 27/4; 3317/7; 19/1; 17/36; 26/4; 26/5; 3297/4; 18/7; 18/3; 3316/3; 18/2; 3316/4; 27/2; 10; 9/1; 50/2; 50/3; 62; 64/2; 64/1; 61/1; 61/2; 63; 72/1; 71; 86; 85/1; 87/3; 3349/12; 87/7; 89/19; 89/18; 89/20; 165/19; 3349/13; 3349/14; 54; 52/2; 56/35; 56/24; 52/12; 56/28; 52/33; 55/16; 91/1;

obręb Naterki 0010 : 3340/24; 65/3; 3340/6; 3340/9; 128/11; 128/12;

5. Odwodnienie.

Na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano:

- Na projektowanej inwestycji przewiduje się:
 - kanalizację deszczową z odprowadzeniem poprzez separatory do gruntu.
 - system odwodnienia z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej w przekroju ulicznym (w terenie zabudowanym) – podłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Gietrzwałdzkiej
 - przebudowę 4 przepustów – trzy $\varnothing$ 600 i jeden $\varnothing$ 1000 mm
 - ul. Diamentowa – $\varnothing$ 600 km 0+320.30 – zamontować poręcze energochłonne – 32 m. z obu stron przepustu.
 - ul. Gietrzwałdzka – $\varnothing$ 600 km 1+956.20 i km 2+051.50 oraz $\varnothing$ 1000 km 1+257.30.

- Przy przepuszczeniu w km 1+257.30 zamontować poręcz energochłonne na długości – 40 m. z obu stron przepustu.
 - Poza terenem zabudowanym: system powierzchniowego odwodnienia
- Odwodnienie drogi jest zaprojektowane osobną dokumentacją branżową.

6. Urządzenia obce.

Oświetlenie:

- budowa kabli oświetleniowych;
- budowa latarni oświetleniowych;
- wymiana istniejącej szafki oświetleniowej SO;

Przebudowa kolizji:

- **Sieć kanalizacji sanitarnej:** regulacja włączów studni w dostosowaniu do niwelety ulicy;
- **Sieć wodociągowa:** regulacja pionowa skrzynek żeliwnych armatury w dostosowaniu do niwelety ulicy, oznakowanie lokalizacji armatury, lokalnie przebudowa rurociągu w miejscach kolizji;
- **Sieć telekomunikacyjna** - przebudowa kabli ziemnych, - montaż złączy równoległych, zabezpieczenie skrzyżowań z kablami rurami osłonowymi systemie Arot, budowa kanału technologicznego;
- **Kable energetyczne:** zabezpieczenie skrzyżowań z kablami rurami osłonowymi systemie Arot;

Projekty branżowe stanowią odrębne opracowanie dokumentacji.

7. Zadrzewienie.

Do usunięcia przeznaczono drzewa i krzewy kolidujące z realizowaną inwestycją. **Ogółem do wycinki wskazuje się ok 60 szt. drzew i 58 m² krzewów.** Wszystkie okazy drzew przeznaczone zostały do wycinki ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą.

Ponadto wskazuje się 31 obiektów jako grupę zagrożoną. Grupa ta skupia roślinność zlokalizowaną w pobliżu realizowanego zagospodarowania, która może być zagrożona w wyniku działalności maszyn budowlanych, jednakże odpowiednie zabezpieczenia powinny uchronić ją od negatywnych skutków budowy. Dokumentacja odrębnym opracowaniem.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

W obszarze i otoczeniu projektu nie występują obiekty o wysokim znaczeniu historycznym objęte ochroną. Tym samym przedsięwzięcie nie koliduje i nie stwarza zagrożenia dla zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru oraz do gminnej ewidencji zabytków. W obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, nie wskazano w tym obszarze terenów objętych ochroną konserwatorską.

9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek, na których planowana jest inwestycja. Odpady budowlane w postaci elementów kamiennych i nadmiaru gruntu należy składować w uzgodnieniu z UG Gietrzwałd celem dalszego zagospodarowania. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

11. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek zajętych pod inwestycje i nie wpływa negatywnie na sąsiednie działki poza inwestycją.

12. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji robót dla oznakowania prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją przedstawi do uzgodnienia w PSD w Olsztynie i w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Projekt drogi w obrębie pasa kolejowego stanowi odrębne opracowanie.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja: **DROGA GMINNA OD MIEJSCOWOŚCI NATERKI POPRAZ MIEJSCOWOŚĆ GRONITY DO KUDYP - WĘZEL OBWODNICZY OLSZTYN**

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety ulicy
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

Nawierzchnia drogi stanowi od miejscowości Kudypy na części dług ok. 700 m - płyty betonowe typu MON, na dalszym odcinku na długości 700 m jest nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca. Następnie na dalszych odcinkach nawierzchnia jest z destruktu asfaltowego oraz gruntowa. Modernizacja nawierzchni drogi wynika ze zwiększenia szorstkości nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi i zapewnienia jednorodności ciągu dróg stanowiący połączenie miejscowości Naterki z miejscowością Kudypy przez miejscowość Gronity z włączeniem ulicy Diamentowej w m. Naterki i ulicy Naterskiej w Gronitach oraz ulicy Gietrzwałdzkiej w Kudypach w drogę serwisową obwodnicy Olsztyna.

Po opadach deszczu na drodze i na poboczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy jak i pieszy, a na istniejącej nawierzchni drogi o nawierzchni gruntowej są liczne koleiny i zapadnięcia w nawierzchni..

3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Nie występują**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek kamienia polnego z samochodów.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,

- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczne ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20

września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

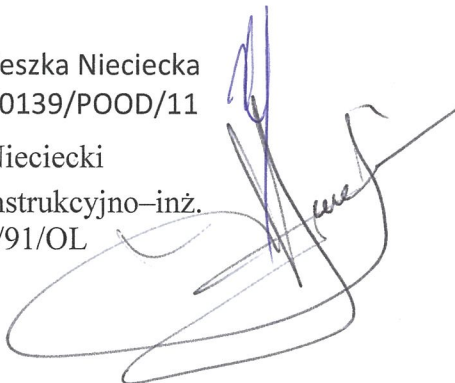
Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nasłuchowników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.
w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL



STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
pl. Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.425.2016

ODPIS
PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
nr 425.2016

Przedmiot uzgodnienia: sieć: elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna, technologiczna

Lokalizacja obiektu: gm. Gietrzwałd, GRONITY dz.:18/2,18/3,18/7,3298/4, 3317/7,3297/4,3316/3,3316/4,3316/5,3349/12,3349/13,3349/14,27/2,27/4, 10,9/1,62,63,50/2,50/3,61/1,61/2,72/1,64/1,64/2,71,86,87/3,91/1,89/20, 89/19,87/7,85/1,26/4,26/5,17/36,19/1,165/19,52/2,54,56/24,56/35,56/28, 52/33,52/12,55/16,3299/24,3298/4; NATERKI dz.:3340/15

Wnioskodawca: Projektowanie-Nadzory "PRO-NAD"
Bohdan Nieciecki
Kolejowa 3/24
11-015 OLSZTYNEK

Inwestor: Gmina Gietrzwałd
Olsztyńska 2
11-036 GIETRZWAŁD

Na podstawie art. 28b ust. 1,4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015r poz. 520 z późn. zm.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym na posiedzeniu w dniu: 2016-06-07

~~1.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu bez uwag*~~

~~2.uzgodnili lokalizację ww. sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załączniku nr 1*~~

~~3.nie uzgodnili lokalizacji ww. sieci uzbrojenia terenu*~~

* niepotrzebne skreślić.

Uwagi dodatkowe.

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

- 1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
- 2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu
- 3.Uwagi ORANGE Polska
- ~~4.Uwagi ENERGA-Operator SA Oddział w Olsztynie~~

z pp. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Joanna Michałska
Wicestarosta Olsztyński

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Załącznik nr 1

sygn. GD-II.6630.425.2016 z dnia 2016-06-07

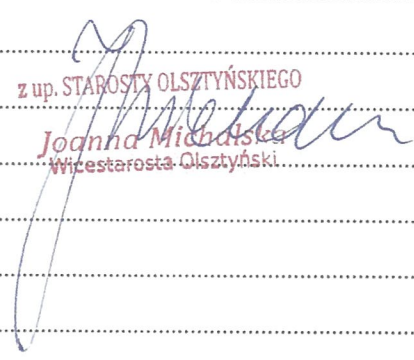
Uczestnicy narady koordynacyjnej

Lp.	Nazwa Instytucji / Podmiotu	Stanowisko uczestnika	Imię, Nazwisko Podpis
1	ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	uwagi-załącznik	Jacek Zieliński podpis na oryginale
2	Energa Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	Projekt przebudowy uzgodnić w EOP Oddział w Olsztynie.	Marek Iliuczonek podpis na oryginale
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie	bez uwag	Rafał Rząp podpis na oryginale
4	Urząd Gminy w Gietrzwałdzie	bez uwag	Jan Kasproicz podpis na oryginale
5	Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	uwaga 1.	Grzegorz Wieczorek podpis na oryginale
6	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	bez uwag	Elżbieta Wiśniewska podpis na oryginale
7	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	bez uwag	Izabela Waraksa podpis na oryginale

Uwagi:

1. Wnieść linię rozgraniczającą teren inwestycji, uzyskać decyzję środowiskową, decyzję pozwolenie wodnoprawne.....

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

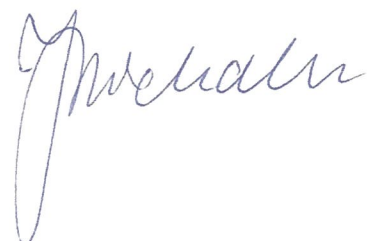

 Joanna Michalska
 Wicestarosta Olsztyński

ODPIS

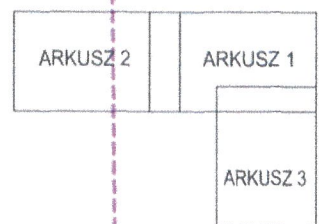
Uwagi do Protokołu Narady Koordynacyjnej Nr 425.2016 z dnia 28.06.2016

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zachować zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W przypadku konieczności zaprojektować na skrzyżowaniach i zbliżeniach zabezpieczenie istniejącej infrastruktury ORANGE Polska zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projekt zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej powinien zostać opracowany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
3. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) ORANGE Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury w Olsztynie ul. Pieniężnego 21A (adres do korespondencji: 10 – 004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A).
4. Prace prowadzić pod płatnym nadzorem pracownika ORANGE Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

J. Zieliński
podpis na oryginale



budowy ciągu dróg gminnych
powiatową 1457N poprzez miejscowość
Kudyp- węzeł obwodowy
wraz budową i przebudową
w obrębie 4 Gronity w miejscowości Kudyp
skala 1:500



Nazwa miejscowości:	Gronity
Jedn. ewidencyjna:	gm. Gietrzwałd
Dzielnica:	281405_2
Obiekt:	281405_2.0004
Układ wysokościowy:	Kronsztad'86
Układ współrzędnych:	2000
SERIE MAPY:	7.207.16.11.3
GGN-ZGK.6642.1.1152.2014	
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500	
Mapa została wykonana bez ustalenia występowania w księgach wieczystych służebności gruntowych.	
Mapa powstała w wyniku bezpośrednich pomiarów sytuacyjno-wysokościowych oraz wektoryzacji mapy w skali 1:1000. Granice pozyskano z bazy numerycznej ZGK. Nie wyklucza się istnienia na terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych mapach.	
mgr inż. Krzysztof Szczepkowski Upr. nr 9903	
Mapa aktualna w zakresie zaznaczonych linii przerw w kolorze zielonym P.H.U. Krzysztof Szczepkowski 10-684 Olsztyn, ul. Orłowicza 10/26 NIP 739-103-00-26	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny Inspektor ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego Data wydania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	STAROSTA OLSZTYŃSKI P.2814.2014.1432 2014-04-28
mgr, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Maria Wysocka Inspektor w Wydziale Geodezyjnej Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA:

a) infrastruktura projektowana

- Ø500-160mm Kanalizacja deszczowa
- Ø160-32mm Sieć wodociągowa
- Oświetlenie elektryczne
- Przebudowa kabla eS
- Przebudowa kabla eNN
- R.o. Ø110-160mm Rura osłonowa

- Proj. słup oświetleniowy
- Słup oświetleniowy z oprawą solarną
- Istniejące sieci do likwidacji/ przebudowy

- Sieć teletechniczna
- Przebudowa kabla telekomunikacyjnego
- Zakres aktualizacji mapy

a) infrastruktura istniejąca

- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Gazociąg
- Kabel energetyczny
- Kabel telekomunikacyjny
- Infrastruktura wg odrębnego opracowania



Projektowana wiatra przystankowa



Proj. słup oświetleniowy, zasilany z istniejącej sieci oświetleniowej



Granica działek



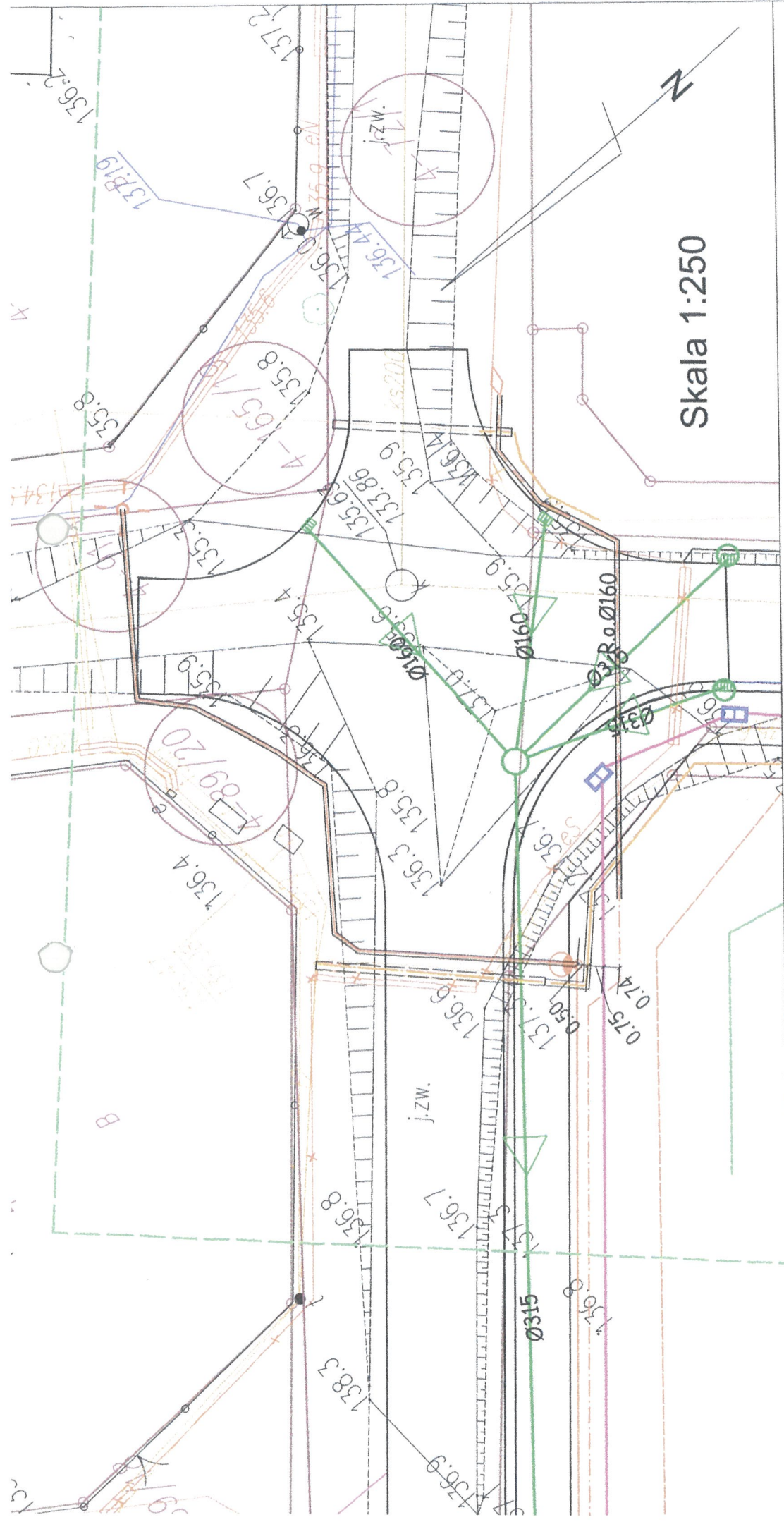
Nr działek



Przepust do przebudowy.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Dokumentacja nr: GD-II.6630, 425.2016
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
w Starostwie Powiatowym w Olsztynie
2016-06-07
Olsztyn, dnia 2016-06-07
Podpis przewodniczącego
narady koordynacyjnej

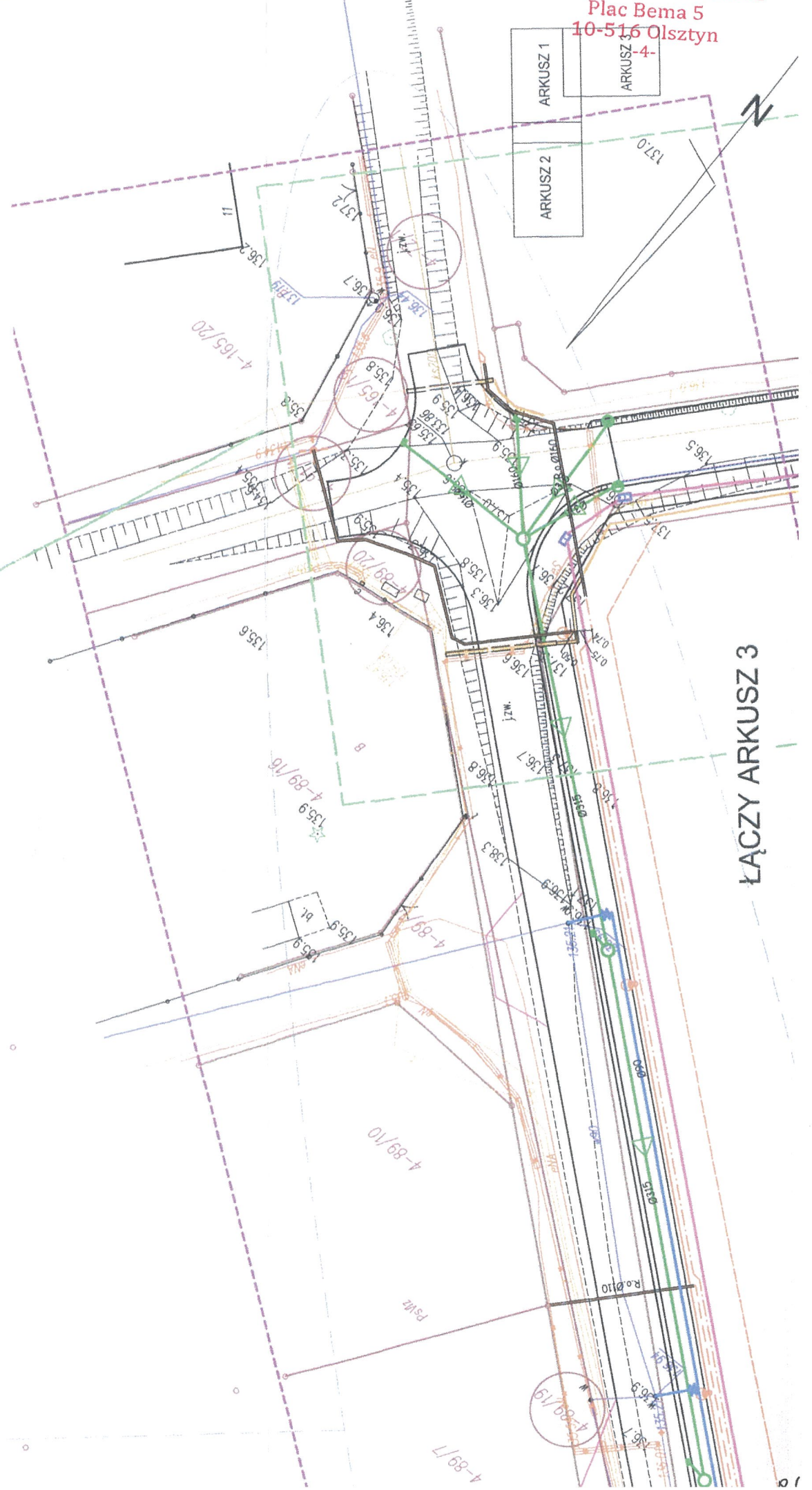
Adres inwestycji: DROGA GMINNA	
Inwestor: GMINA GIETRZWAŁD GIETRZWAŁD UL.	
Branża	Projektant: AGNIESZKA NIECIECKA
Drogowa	Upr. nr: WAM013
KD	Projektant: mgr inż. Grzegorz Bogdan mgr inż. Katarzyna Klepanda mgr inż. Łukasz Ruskań
Elektr.	Upr. nr: POM0210P
Teletech.	Projektant: mgr inż. Krzysztof Czaplinski
	Upr. nr: MAZ0313P
	Projektant: mgr inż. Arkadiusz Wisniewski
	Upr. nr: WAM01492
	Projektant: mgr inż. Daniel Świeciak
	Upr. nr: WAM0909P
	Opracował: Bohdan Nieciecki
	Upr. nr: 171910L
Stadium projektu	
PROJ	
Data:	MAJ 2016
Skala:	1:500
Tytuł rys.	85

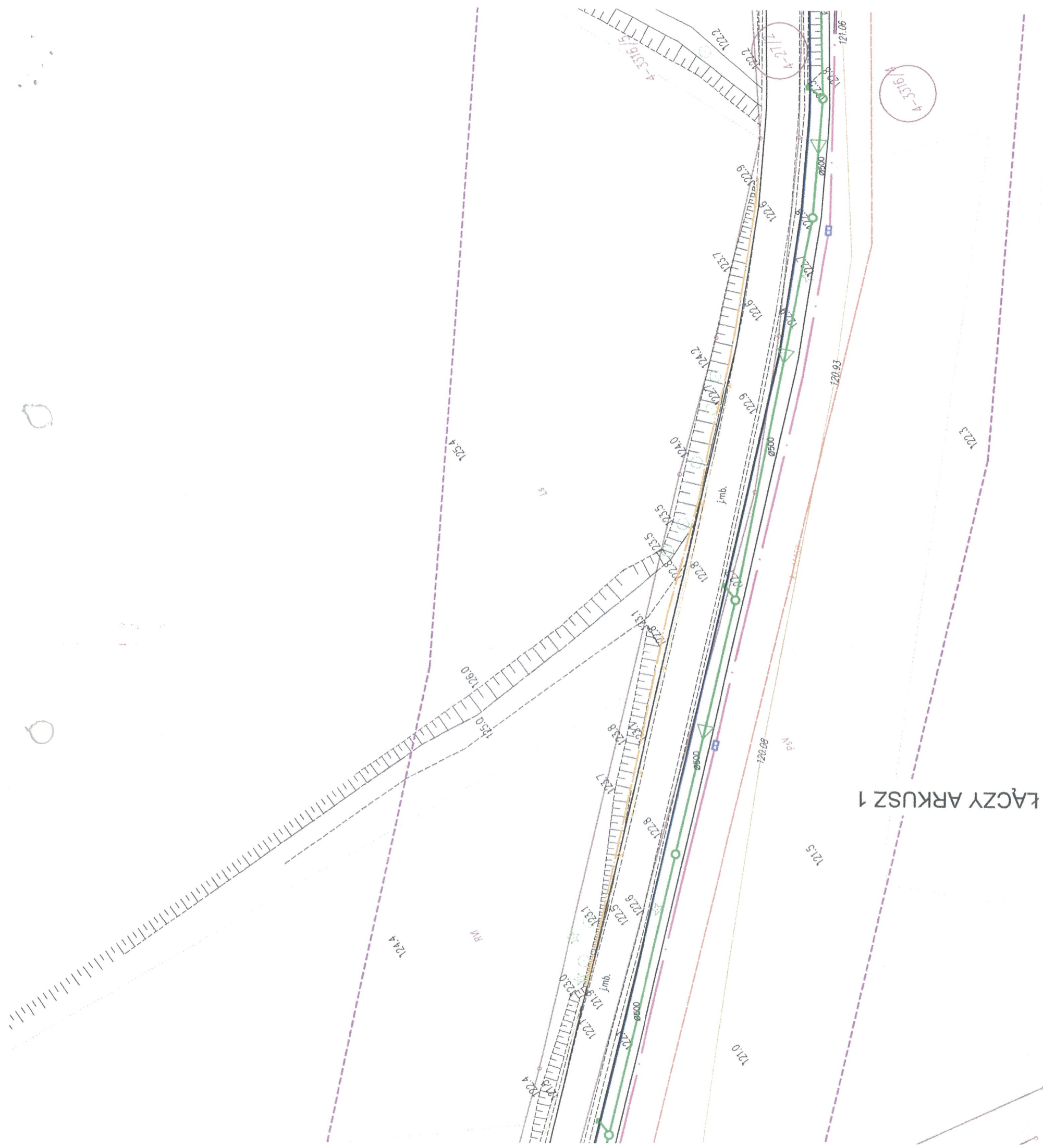


STAROSTA OLSZTYŃSKI
425. 2016
Dokumentacja nr: GD-II.6630.
była przedmiotem narysów koordynacji przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
w Starostwie Powiatowym w Olsztynie
2016 -06- 07 Joanna Michałowska
Wicestarosta Olsztynski
podpis i pieczęć
narysów koordynacji

Projekt budowlany

budowy ciągu dróg gminnych od skrzyżowania z drogą
powiatową 1457N poprzez miejscowości Naterki, Gronity do
Kudyp- węzeł obwodnicy Olsztyn
wraz budową i przebudową infrastruktury technicznej
w obrębie 4 Gronity w gminie Gietrzwałd
skala 1:500





Projekt budowlany

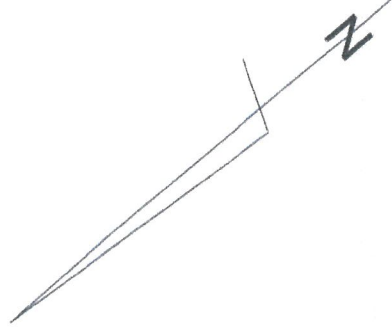
budowy ciągu dróg gminnych od skrzyżowania z drogą
powiatową 1457N poprzez miejscowości Naterki, Gronity do
Kudyp- węzeł obwodnicy Olsztyn
wraz budową i przebudową infrastruktury technicznej
w obrębie 4 Gronity w gminie Giętrzwald
skala 1:500

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Dokumentacja nr: GD-II.6630.
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie spotkania zainteresowanych podmiotów
w Starostwie Powiatowym w Olsztynie

Olsztyn, dnia
2016 -06- 07

Podpis przewodniczącego
narady koordynacyjnej



STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

ARKUSZ 2	ARKUSZ 1	ARKUSZ 3
----------	----------	----------