

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) Wojewoda Warmińsko - Mazurski podaje do publicznej wiadomości, że na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Pana Mirosława Nicewicza - Dyrektora Oddziału Generalnej Dyirekcji Dróg Krajowej i Autostrad w Olsztynie z dnia 24.06.2015 r., została zmieniona ostateczna decyzja Wojewody Warmińsko - Mazurskiego nr 06/13 z dnia 3 czerwca 2013 r., o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dla zadania pn.: „**Budowa Obwodnicy Olsztyńskiej w ciągu drogi krajowej nr 16**”, zmieniona ostateczną decyzją Wojewody Warmińsko - Mazurskiego Nr 01/15 z dnia 2 marca 2015 r.,

w zakresie:

1) W treści decyzji pierwotnej na stronie nr 12 w punkcie 9 pkt. 9.2 po słowach: „Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: wymagani kierownicy budowy (robót) i inspektorzy nadzoru inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 19.11.2001 r., w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554)”;

- dopisując dla każdego z etapów:

- od początku opracowania w km projektowanym 0+000 (istn. 132+220) do km projektowanego ok. 10+000,
 - od km projektowanego ok. 10+000 do km projektowanego 26+040 (z wyłączeniem węzła Pieczewo oraz jego połączenia z istniejącą dk 53 o długości 2,6 km),
 - węzeł Pieczewo oraz jego połączenie z istniejącą dk 53 o długości 2,6 km,
 - od km projektowanego 26+040 do km 4+611 (pikietaż lokalny 16c) istniejącej drogi krajowej nr 16 wraz z rozbudową odcinka przejściowego od km 25+385 do km 26+040 do układu 2x2,
- dopuszcza się objęcie kierownictwa budowy przez odrębne osoby mogące wykonywać samodzielne funkcje techniczne dla każdego zadania (czterech kierowników budowy).
- 2) W treści decyzji pierwotnej na stronie nr 12 w punkcie 9 pkt. 9.2 po słowach:** „Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia”;
- **dopisując**
- dla każdego z etapów dopuszcza się prowadzenie oddzielnych dzienników budowy (cztery dzienniki budowy).

Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji Nr 06/13 z dnia 3 czerwca 2013 r. oraz decyzji zmieniającej Nr 01/15 z dnia 2 marca 2015 r. pozostają bez zmian.

W związku z powyższym informuję, że z treścią decyzji można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, w pokoju nr 328 w godzinach pracy urzędu (poniedziałek - piątek 7³⁰ - 15³⁰). Od decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego - Mazurskiego w terminie 14 dni, licząc od upływu 14 dni od daty podania niniejszego obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Lech Szczepaniak
Lech Szczepaniak
Inżynier ds. Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie