

UCHWAŁA Nr XVIII/ 145 /2019

Rady Gminy Gietrzwałd

z dnia 31 grudnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Gietrzwałd odnoszącego się do Uchwały Nr XV/256/19 Rady Miasta Olsztyna z 27 listopada 2019 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Olsztynie, zasad jej funkcjonowania oraz wysokości stawek opłat i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

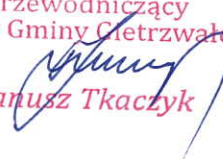
Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.),

Rada Gminy Gietrzwałd uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Gietrzwałd przyjmuje stanowisko związane określeniem nowych regulacji obowiązujących w Strefie Płatnego Parkowania w Olsztynie przyjętych przez Radę Miasta Olsztyna Uchwałą Nr XV/256/19 z dnia 27 listopada 2019 roku. Stanowisko stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2. Rada Gminy Gietrzwałd zobowiązuje Wójta Gminy Gietrzwałd do wykonania niniejszej Uchwały poprzez wysłanie jej do Przewodniczącego Rady Miasta w Olsztynie, Prezydenta Olsztyna, Wojewody Warmińsko-Mazurskiego oraz wójtów i burmistrzów Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gminy Gietrzwałd

Janusz Tkaczyk

STANOWISKO RADY GMINY GIETRZWAŁD W SPRAWIE NOWYCH REGULACJI W ZAKRESIE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W OLSZTYNIE.

*(...) izolacja nie jest stanem, który mógłby trwać
w mieście, ponieważ miasta są „przylepne”.¹*

Jako przedstawiciele wspólnoty mieszkańców Gminy Gietrzwałd, wyrażamy stanowczy sprzeciw dotyczący zapisów Uchwały Nr XV/256/19 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Olsztynie, zasad jej funkcjonowania oraz wysokości stawek opłat i opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania. Nowe regulacje przyjęte przez Radę Miasta na sesji w dniu 27 listopada 2019 roku stoją w sprzeczności z Konstytucją RP (art. 2, 12, 24, 32, 65 oraz 66 ust. 1), poprzez zatwierdzenie organizacji ruchu ograniczającej swobodę m.in. działalności gospodarczej przedsiębiorców bez ważnego interesu publicznego, stwarzającej sytuację nierównego traktowania części przedsiębiorców i mieszkańców przez władze publiczne dyskryminujące ze względu na położenie (miejsce zamieszkania) oraz ideą tworzenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna i są niesprawiedliwe dla części mieszkańców naszego regionu.

W wyniku decyzji Rady Miasta, od lipca 2020 roku mieszkańcy Gminy Gietrzwałd i całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego mają płacić więcej za parkowanie na terenie Olsztyna. Przywilej niższych stawek parkingowych przysługiwać ma na podstawie następującego zapisu:

„Mieszkańcom miasta Olsztyna, rozliczającym się z podatku dochodowego od osób fizycznych oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą i rozliczającym się z podatku dochodowego w Urzędzie Skarbowym w Olsztynie, przyznaje się ulgę w opłatach za parkowanie w SPP.

.....

Cennik opłat dla użytkowników uprawnionych do ulgi zawiera Tabela nr 2.”

Radni Miasta Olsztyn nie wzięli jednak pod uwagę, że znaczna część mieszkańców okolicznych gmin, właśnie w Olsztynie pracuje, korzysta z usług publicznych, robi zakupy, a więc wydatnie przyczynia się do wzrostu poziomu produktu miejskiego brutto. Mieszkańcy gmin województwa załatwiają sprawy w instytucjach mających siedzibę w Olsztynie wnoszą na rzecz miasta dochody w postaci opłaty skarbowej. Chcąc załatwić sprawę i będąc zmuszeni do odwiedzenia Olsztyna będą omawianą uchwałą dodatkowo „karani”.

Szanujemy zamysł i cel miejskich władarzy w kwestii ograniczenia liczby aut wjeżdżających do miasta i emisji spalin w centrum. Rozumiemy i popieramy propagowanie transportu publicznego jako ekologicznej alternatywy dla ruchu samochodowego. Jednak naszym zdaniem, w pierwszej kolejności należałoby mieszkańcom podolsztyńskich gmin stworzyć ku temu sprzyjające warunki. Tymczasem, na obrzeżach Olsztyna od strony Gietrzwałdu nie powstał dotąd żaden parking typu *Park&Ride*, gdzie mieszkańcy okolicznych miejscowości mogliby zostawić auta i przesiąść się do komunikacji publicznej. Żeby kogokolwiek do tego zachęcić, komunikacja musiałaby kursować z dużą częstotliwością oraz mieć preferencje w ruchu drogowym. Radnych Gminy Gietrzwałd dziwi brak preferencji np. dla pojazdów

¹ B.Barbera, *Gdyby burmistrzowie rządzili światem. Dysfunkcyjne kraje, rozkwitające miasta*, Wydawnictwo Muza, Warszawa 2014, s. 137.

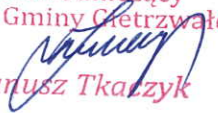
elektrycznych czy hybrydowych (a nie dla ich właścicieli ze względu na miejsce zamieszkania). W uchwale przewidziano kary, lecz nie przewidziano, że na wydłużający się czas planowanego postoju użytkownik pojazdu nie zawsze może mieć wpływ – pobyt w sądzie, pobyt w prokuraturze, pobyt w szpitalu, pomimo ustalonej godziny może mieć odmienny przebieg – nie przewidziano stosownego potwierdzenia tych okoliczności i umożliwienia anulowania nałożonej kary. Nie przewidziano odpowiedzialności miasta Olsztyn, gdy opłacona usługa nie zostanie w pełni wykorzystana.

Przypominamy, że Uchwałą Nr XXII/316/16 z dnia 27 kwietnia 2016 r. Rada Miasta Olsztyna przyjęła Strategię Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, której integralną część stanowi instrument ZIT. Zakłada ona szerokie spektrum ponadlokalnych, wielowymiarowych, wspólnych celów rozwojowych obszaru MOF, rozumianego jako trwała relacja współpracujących, zintegrowanych, wspierających się wspólnot i samorządów lokalnych. Miejski Obszar Funkcjonalny (na równi z Olsztynem) tworzą gminy: Barczewo, Dywity, Gietrzwałd, Jonkowo, Purda, Stawiguda. Wyłącznie współdziałanie całego obszaru funkcjonalnego uczyni Olsztyn nowoczesnym, liczącym się miastem wojewódzkim o rozwiniętych funkcjach metropolitalnych.

W naszym odczuciu, decyzja podjęta przez Radę Miasta Olsztyna jest niesprawiedliwa. Dzieli członków wspólnoty ze względu na miejsce zamieszkania i tym samym przeczy idei współpracy aglomeracyjnej pomiędzy Olsztynem i ościennymi gminami. Jak wskazał w uzasadnieniu wyroku z dnia 16 czerwca 2011 roku Wojewódzki Sąd Administracyjny w Kielcach (II SA/Ke 247/11): „Drogi publiczne należące formalnie do jednostek samorządu terytorialnego nie są budowane i utrzymywane w interesie tych jednostek, czy nawet w interesie mieszkańców tych gmin, czy powiatu, województwa ale w interesie wszystkich użytkowników dróg a więc obywateli danego państwa i nie tylko. Nie można uznawać, że budowa i utrzymanie drogi gminnej, powiatowej, wojewódzkiej służy jedynie interesom danej gminy czy miasta”.

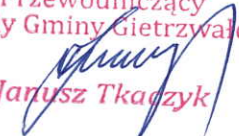
Podjęta uchwała nie tylko sprzeciwia się założeniom współdziałania, integracji i otwartości, czyniąc Olsztyn miastem mało przyjaznym i zamkniętym, lecz stanowi oczywisty przejaw nierównego traktowania oraz segregacji mieszkańców i jawne pogwałcenie zasad równości obywateli, którą zapewnia Konstytucja RP.

Wobec powyższego apelujemy do Rady Miasta Olsztyna o zmianę wyżej wymienionej uchwały i równego traktowania wszystkich mieszkańców.

Przewodniczący
Rady Gminy Gietrzwałd

Janusz Tkaczyk

UZASADNIENIE

Dnia 27 listopada 2019 roku Rada Miasta Olsztyna przyjęła Uchwałę Nr XV/256/19 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Olsztynie, zasad jej funkcjonowania oraz wysokości stawek opłat i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. W wyniku decyzji olsztyńskich radnych od lipca 2020 roku mieszkańcy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna mają płacić więcej niż mieszkańcy Olsztyna za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania. Nowe regulacje stoją w sprzeczności ze strategią rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna przyjętą przez Olsztyn oraz 6 ościennych samorządów. Uregulowania te w jawny sposób dyskryminują terytorialnie mieszkańców gmin okalających Olsztyn, do którego rozwoju i zasobności przyczyniają się codzienną pracą i korzystaniem z usług na terenie miasta Olsztyn. Takie podejście narusza konstytucyjną równość wszystkich mieszkańców nie tylko MOF lecz także województwa i kraju. Decyzja podjęta przez Radę Miasta dzieli obywateli RP ze względu na miejsce zamieszkania, deprecjonuje zamieszkujących, przecząc tym samym idei współpracy aglomeracyjnej pomiędzy Olsztynem i ościennymi gminami. Nie tylko przeczy ona założeniom współdziałania, integracji i otwartości, czyniąc Olsztyn miastem hermetycznym i nieprzyjaznym, lecz stanowi oczywisty przejaw segregacji mieszkańców i jawne pogwałcenie zasady równości obywateli, którą zapewnia Konstytucja RP.

Przewodniczący
Rady Gminy Gietrzwałd

Janusz Tkaczyk