

DECYZJA NR 5 DŚ/2021

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Gietrzwałd reprezentowaną przez Panią Agnieszkę Nieciecką reprezentującą firmę MANO-projekt Mariusz Nieciecki Mielno 93, 14-107 Gietrzwałd

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej z msc. Tomaryny w kierunku msc. Biesal, gm. Gietrzwałd.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu zbiorników wodnych, na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju w środkach transportu, maszynach należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
6. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia - minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie.
8. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

III Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 26.04.2021 r. Gmina Gietrzwałd reprezentowana przez Panią Agnieszkę Nieciecką reprezentującą firmę MANO-projekt Mariusz Nieciecki Mielno 93, 14-107 Gietrzwałd, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej z msc. Tomaryny w kierunku msc. Biesal, gm. Gietrzwałd na działkach ewidencyjnych o numerach 288 obręb Biesal oraz 174, 241/3, 133, 56 obręb Woryty w gminie Gietrzwałd.

W dniu 27.04.2021 r. zostało wydane przez Wójta Gminy Gietrzwałd obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, jednocześnie zawiadomiono o tym fakcie pisemnie wnioskodawcę oraz wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. Zgodnie zaś z art. 49 k.p.a. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie przedmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana jako mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62) do takich przedsięwzięć należy budowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na mocy art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Gietrzwałd pismem z dnia 27.04.2021 r., znak: RRG.6220.6.2021 wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

z prośbą o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, mapę z wrysowanym przedsięwzięciem oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie wydał opinię sanitarną znak: ZNS.9022.5.42.2021.EK z dnia 11.05.2021 r., w której uznał, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydało opinię znak: GD.ZZŚ.2.435.86.2021.MK z dnia 12.05.2021 r., w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W opinii wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zamieszczonych w punkcie II niniejszego dokumentu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem opinii wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 10.05.2021 r. do uzupełnienia oraz wyjaśnień oraz wydał opinię pismem znak: WOOŚ.4220.233.2021.AB.2 z dnia 25.05.2021 r., w której stwierdził iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w województwie warmińsko-mazurskim, powiat olsztyński, na terenie gminy Gietrzwałd na działkach ewidencyjnych nr 288 obręb Biesal oraz nr 56, 133, 174, 241/3 obręb Tomaryny. Przebudowa drogi nie obejmuje działki nr 241/7 obręb Tomaryny, gm. Gietrzwałd, będącej własnością Polskich Kolei Państwowych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o łącznej długości ok 1,386 km, obejmuje swym zakresem odcinek od miejscowości Tomaryny do skrzyżowania z drogą do miejscowości Biesal.

Inwestycja przebiega częściowo przez tereny zabudowane. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Prace w ramach przedsięwzięcia będą polegały na wykonaniu: przebudowy nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię bitumiczną szer. 5,0 m i długości 1386,0 m, poboczy o łącznej długości 2772,0 m, tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie 6930,00 m² – powierzchnia pod projektowaną nawierzchnię oraz 4878 m² pod pobocza i ok. 2079,00 m² pod wykonanie rowów przydrożnych. W ramach projektu nie przewiduje się wprowadzanie nowych obiektów budowlanych. Inwestycja nie przewiduje zmiany lokalizacji drogi, poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej drogi, o szer. 5,0 m. Po realizacji inwestycji droga będzie posiadał klasę – D, kategorię ruchu KR2. Odwodnienie drogi planuje się powierzchniowe do rowów przydrożnych i na teren pobocza.

Obecnie ruch odbywa się na tej trasie drogą o nawierzchni gruntowej co wiąże się ze zwiększoną uciążliwością dla mieszkańców. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostępności oraz skomunikowania mieszkańców miejscowości Tomaryny i Biesal.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: emulsja asfaltowa, asfalt drogowy, kruszywa, piasek, miąż kamiennoy, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologia.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych oraz na potrzeby socjalne pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Wykorzystana zostanie przede wszystkim na cele socjalno-bytowe, jak również technologiczne.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu. Zaplecze budowy (w tym składy materiałów) będzie zlokalizowane poza obszarami leśnymi oraz poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie opróżniana przez uprawnione podmioty. Podłoże gruntowe zaplecza oraz bazy sprzętowej i materiałowej zabezpieczone zostanie przed możliwością przenikania zanieczyszczeń do gruntu. Przewiduje się wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi i wód, tak, aby na terenie objętym inwestycją i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie środowiska oraz podjęcie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie

Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy, odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc, gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska.

Z dodatkowo uzyskanych informacji wynika, że w ramach przedmiotowej inwestycji odwodnienie wykopów budowlanych, o ile zajdzie konieczność, będzie prowadzone przy użyciu pomp, igłofiltrów, woda odprowadzana będzie powierzchniowo.

Ze względu na charakter i rodzaj prac związanych z realizacją zadania, przewiduje się, że głównym zagrożeniem powietrza na etapie budowy będzie emisja pyłów. Podstawowym źródłem tego zanieczyszczenia będą następujące prace:

- a) wykopy, przemieszczania mas ziemnych i okresowe składowanie w sąsiedztwie wykopów,
- b) dowóz materiałów pylnych.

Ponadto wystąpić może wtórna emisja pyłu z podłoża – przede wszystkim bezpośrednio w miejscach prowadzenia prac i w obrębie zdeponowanych mas ziemnych.

Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy. W szczególności poprzez przykrycie ich folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów. Prowadzone powinny być działania zapobiegające wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu.

Odczuwalne będą zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę, zanieczyszczenia te to głównie: tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. W ostatniej fazie realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane parami asfaltu, powstającymi podczas nakładania warstw mieszanek bitumicznych (fenole, naftaleny, WWA).

Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to jednak oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzęt w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, właściwie przechowywane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji.

Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, sorbenty, materiały filtracyjne, przed przekazaniem do unieszkodliwiania będą gromadzone i przechowywane oddzielnie. Pojemniki będą ustawione na utwardzonej nawierzchni, pojemniki na odpady niebezpieczne będą zaopatrzone w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska podczas gromadzenia, transportu lub rozładunku.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym

odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.

Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Cały planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000 Dolina Pasłęki PLB280002 oraz z części na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały XXVI/605/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2 ww. uchwały na terenie OCHK Doliny Pasłęki obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały zakaz z § 4 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstwa. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze korytarza ekologicznego.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralności, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, leśnych w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911) Region Wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych:

- kod: PLRW2000205631 o nazwie Pasłęka od wypływu z jez. Sarąg do Marąga z jez. Łęguty, Isąg. JCWP posiada status naturalnej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako dobry, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego.
- kod: PLRW200018561529 o nazwie Dopływ z Salaminka. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest niemonitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan wód – może nastąpić dopiero do 2021 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

W powyższych JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Pasłęki, obszarze NATURA 2000 obszary ptasie – Dolina Pasłęki.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a w obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się zbiorniki wodne oznaczone jako jeziora niewyróżnione.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zarówno rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi, emisji i występowania innych uciążliwości, przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji, ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.
- usytuowania przedsięwzięcia - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniających: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.), obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.
- rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wyżej wymienionych wynikających z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, powiązań z innymi przedsięwzięciami, możliwości ograniczenia oddziaływania - nie kwalifikuje planowanego przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Gietrzwałd poinformował obwieszczeniem z dnia 27.05.2021 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany w sprawie materiałem dowodowym, a także zapewnił możliwość udziału w prowadzonym postępowaniu poprzez składanie uwag. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Analizując wniosek i kartę informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jak również uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Gietrzwałd uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś z dnia 3 października 2008 r. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Gmina Gietrzwałd
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg

Zwolnione z opłaty skarbowej na mocy art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 5/DŚ/2021 z dnia 2 lipca 2021 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiot inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej z msc. Tomaryny w kierunku msc. Biesal, gm. Gietrzwałd”.

Planowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w województwie warmińsko-mazurskim, powiat olsztyński, na terenie gminy Gietrzwałd na działkach ewidencyjnych nr 288 obręb Biesal oraz nr 56, 133, 174, 241/3 obręb Tomaryny. Przebudowa drogi nie obejmuje działki nr 241/7 obręb Tomaryny, gm. Gietrzwałd, będącej własnością Polskich Kolei Państwowych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o łącznej długości ok 1,386 km, obejmuje swym zakresem odcinek od miejscowości Tomaryny do skrzyżowania z drogą do miejscowości Biesal.

Inwestycja przebiega częściowo przez tereny zabudowane. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Prace w ramach przedsięwzięcia będą polegały na wykonaniu: przebudowy nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię bitumiczną szer. 5,0 m i długości 1386,0 m, poboczy o łącznej długości 2772,0 m, tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie 6930,00 m² – powierzchnia pod projektowaną nawierzchnię oraz 4878 m² pod pobocza i ok. 2079,00 m² pod wykonanie rowów przydrożnych. W ramach projektu nie przewiduje się wprowadzanie nowych obiektów budowlanych. Inwestycja nie przewiduje zmiany lokalizacji drogi, poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej drogi, o szer. 5,0 m. Po realizacji inwestycji droga będzie posiadał klasę – D, kategorię ruchu KR2. Odwodnienie drogi planuje się powierzchniowe do rowów przydrożnych i na teren pobocza.


WÓJT
Jan Kasprzak

