

DECYZJA NR 4 DŚ/2021

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Gietrzwałd reprezentowaną przez Pana Bohdana Niecieckiego

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Woryty – Rentyny w gminie Gietrzwałd

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować w oddaleniu zbiorników wodnych, cieków - Dopływu z Woryt, rzeki Giłwa na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju w środkach transportu, maszynach należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
6. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia - minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór i wykorzystanie.
8. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy. W obrębie mostu należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

III Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 22.03.2021 r. Gmina Gietrzwałd reprezentowana przez Pana Bogdana Niecieckiego wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Woryty – Rentyny na działkach ewidencyjnych o numerach 154/1, 12, 13/2, 52/1 oraz 25 w obrębie Woryty w gminie Gietrzwałd.

W dniu 14.04.2021 r. zostało wydane przez Wójta Gminy Gietrzwałd obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, jednocześnie zawiadomiono o tym fakcie pisemnie wnioskodawcę oraz wszystkie strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. Zgodnie zaś z art. 49 k.p.a. zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie przedmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana jako mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62) do takich przedsięwzięć należy budowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na mocy art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Gietrzwałd pismem z dnia 14.04.2021 r., znak: RRG.6220.2.2021 wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

z prośbą o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, mapę z wrysowanym przedsięwzięciem oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie wydał opinię sanitarną znak: ZNS.9022.5.33.2021.MG z dnia 28.04.2021 r., w której uznał, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydało opinię znak: GD.ZZŚ.2.435.76.2021.MK z dnia 30.04.2021 r., w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W opinii wskazano konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań zamieszczonych w punkcie II niniejszego dokumentu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał opinię pismem znak: WOOŚ.4220.193.2021.AB.1 z dnia 27.04.2021 r., w której stwierdził iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku od miejscowości Woryty do miejscowości Rentyny w gminie Gietrzwałd na działkach

ewidencyjnych nr 154/1, 12, 13/2, 52/1, 25 obręb Woryty. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej i wewnętrznej o łącznej długości ok. 3,252 km. Droga przebiega częściowo przez obszar leśny, tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną oraz teren zabudowany. Obecny stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły i wymaga jej przebudowy. Nawierzchnia od początku opracowania do 200 m za tablicą miejscowości Rentyny jest żwirowo - tłuczniowa i częściowo w krótkim odcinku ok. 500 m żwirowa. Od 200 metra do skrzyżowania z drogą leśną w miejscowości Rentyny nawierzchnia jest bitumiczna, a od ronda do końca opracowania nawierzchnia jest gruntowa, piaszczysta. W miejscowości Rentyny jest most na rzece Pasłęce.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie 11 761 m² – powierzchnia pod projektowaną nawierzchnię oraz 4 878 m² pod pobocza i ok. 924 m² pod wykonanie rowów przydrożnych. W ramach projektu nie przewiduje się wprowadzania nowych obiektów budowlanych. Inwestycja nie przewiduje zmiany lokalizacji drogi, poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej drogi, o szer. 3,50 m i uzupełniona o 8 mijanek.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostępności oraz skomunikowania mieszkańców miejscowości Gietrzwałd poprzez miejscowość Woryty z mieszkańcami miejscowości Rentyny. Poprawa stanu nawierzchni omawianej drogi spowoduje lepszą organizację ruchu i wprowadzi płynność poruszania się pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Wybudowanie rowów przydrożnych spowoduje polepszenie i szybsze odprowadzanie wody z pasa drogowego. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom, takim jak zastosowanie mijanek zwiększy się poziom bezpieczeństwa użytkowników projektowanego układu komunikacyjnego.

Prace budowlane będą polegały na:

- wycince pojedynczych skupisk krzaków ok. 100 m² oraz usunięciu dwóch chorych drzew gatunku brzoza w ok. 80% opanowanymi przez jemiolę, zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowie nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m z zastosowaniem mijanek,
- wykonaniu 8 mijanek,
- wykonaniu tymczasowej, a następnie stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu rowów odwadniających o łącznej długości ok. 770,00 m,
- wykonaniu pobocza o szerokości od ok. 0,5 do ok. 0,75 m wzdłuż drogi
- wykonaniu oznakowania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- przebudowie skrzyżowania z drogą do Gietrzwałdu.
- w razie prowadzenia prac w obrębie istniejących i nie usuwanych drzew i krzewów zostaną one odpowiednio zabezpieczone poprzez m.in. odeskowanie pni drzew czy prowadzenie prac ręcznie w strefie wzrostu korzeni drzew.

Zgodnie z założeniami do projektu przebudowana droga będzie posiadała klasę D i kategorię ruchu KR2.

W zakresie inwestycji nie planuje się ingerencji w żaden ciek naturalny. Nie przewiduje się w związku z tym oddziaływania na wody powierzchniowe w rozumieniu ingerencji w naturalnie ukształtowanie cieków. Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w ciągu odcinka drogi planowanej do przebudowy od km 2447,50 do km 2457,00 znajduje się obiekt mostowy na rzece Giłwa. Szerokość drogi na moście wynosi 5,00 m. Na wymienionym obiekcie zaplanowano odnowienie nawierzchni bitumicznej poprzez sfrezowanie ok. 3 cm istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego warstwą grubości 5 cm. Nie przewiduje się prac remontowych obiektu mostowego, za wyjątkiem odnowienia poprzez malowanie poręczy metalowych i wyrównanie ubytków betonu masami typu ATLAS, CERESIT lub równoważnymi.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: emulsja asfaltowa, asfalt drogowy, kruszywa naturalne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą

wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią.

W związku z realizacją zadania, zaplecze budowy (w tym składy materiałów) należy zlokalizować poza obszarami leśnymi oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Wykorzystana zostanie przede wszystkim na cele socjalno-bytowe ale również technologiczne. Teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne w postaci przenośnych toalet ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie odbierana przez wyspecjalizowane firmy.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu. Podłoże gruntowe zaplecza oraz bazy sprzętowej i materiałowej zabezpieczone zostanie przed możliwością przenikania zanieczyszczeń do gruntu. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc, gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Przewiduje się wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, podjęcie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych oraz zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi i wód, tak, aby na terenie objętym inwestycją i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie środowiska.

Ze względu na charakter i rodzaj prac związanych z realizacją zadania, przewiduje się, że głównym zagrożeniem powietrza na etapie budowy będzie emisja pyłów. Podstawowym źródłem tego zanieczyszczenia będą następujące prace:

- a) wykopy, przemieszczania mas ziemnych i okresowe składowanie w sąsiedztwie wykopów,
- b) dowóz materiałów pylnych.

Ponadto wystąpić może wtórna emisja pyłu z podłoża – przede wszystkim bezpośrednio w miejscach prowadzenia prac i w obrębie zdeponowanych mas ziemnych.

Na etapie budowy należy ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy. W szczególności poprzez przykrycie ich folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto należy unikać prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów. Prowadzone powinny być działania zapobiegające wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszają się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu.

Odczuwalne będą zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych obsługujących budowę, zanieczyszczenia te to głównie: tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. W ostatniej fazie realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza będzie spowodowane parami asfaltu, powstającymi podczas nakładania warstw mieszanek bitumicznych (fenole, naftaleny, WWA).

Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to jednak oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych, bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzęt w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości

powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Gospodarka odpadami będzie polegała na selektywnej zbiórce odpadów, właściwym ich składowaniu, w miarę możliwości odzyskowi w miejscu wytwarzania oraz przekazywaniu podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia. Pojemniki będą ustawione na utwardzonej nawierzchni, pojemniki na odpady niebezpieczne będą zaopatrzone w szczelne zamknięcia, zabezpieczające przed przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska podczas gromadzenia, transportu lub rozładunku. Wody opadowo -roztopowe z projektowanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo do rowów chłonnych i na pobocza drogi.

Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, sorbenty, materiały filtracyjne, przed przekazaniem do unieszkodliwienia będą gromadzone i przechowywane oddzielnie.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Cały planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XXVI/605/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2017 r. poz. 2465. Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt. 2 ww. uchwały na terenie OCHK Doliny Pasłęki obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały zakaz z § 4 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępowstwa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się również częściowo w obszarze NATURA 2000 obszary siedliskowe – Rzeka Pasłęka PLH280006 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru NATURA 2000 obszary ptasie – Dolina Pasłęki PLB28002. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pasłęki PLB280002, który położony jest w odległości ok. 2 km od planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od obszaru Natura 2000, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności oraz integralności sieci Natura 2000.

Część planowanej do przebudowy drogi zlokalizowana jest na terenie korytarza ekologicznego Dolina Pasłęki KPn-12B. Ze względu na lokalizację inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie i intensywnie użytkowanym, realizacja inwestycji nie spowoduje przerwania ciągłości korytarza ekologicznego, a co za tym idzie nie będzie na niego negatywnie oddziaływać. Planowane przedsięwzięcie jedynie na etapie realizacji może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarza ekologicznego z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisje hałasu, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk. Przedmiotowa droga w części przebiega przez tereny leśne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW20001856299 o nazwie *Giłwa z jez. Świętajno, Wulpińskie, Giłwa*. JCWP posiada status naturalnej części wód, jest ona niemonitorowana. Stan tych wód oceniony został jako dobry, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego. W powyższej JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych jezior – kod: PLLW30341 o nazwie *Giłwa*. JCWP posiada status naturalnej części wód, jest ona niemonitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić dopiero do 2021r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia, ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, siedliska łąkowe i ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się niewielkie zbiorniki wodne oznaczone jako jeziora niewyróżnione oraz ciek wyróżniony Dopływ z Woryt (na granicy działek nr 88/2, 88/3) oraz ciek wyróżniony - rzeka Giłwa (działka nr 25). Ponadto na odcinku w miejscowości Rentyty inwestycja znajduje się w odległości ok 60 m od jeziora Giłwa.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zarówno rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym wody, gleby i powierzchni ziemi, emisji i występowania innych uciążliwości, przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji, ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.
- usytuowania przedsięwzięcia - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniających: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe

formy ochrony przyrody, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.), obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

- rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wyżej wymienionych wynikających z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, powiązań z innymi przedsięwzięciami, możliwości ograniczenia oddziaływania - nie kwalifikuje planowanego przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Gietrzwałd poinformował obwieszczeniem z dnia 18.05.2021 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany w sprawie materiałem dowodowym, a także zapewnił możliwość udziału w prowadzonym postępowaniu poprzez składanie uwag. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Analizując wniosek i kartę informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jak również uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Gietrzwałd uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś z dnia 3 października 2008 r. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu,

o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.


WÓJT
Jan Kasprzak

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Gmina Gietrzwałd
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg

Zwolnione z opłaty skarbowej na mocy art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 4/DŚ/2021 z dnia 2 lipca 2021 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiot inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Woryty – Rentyny w gminie Gietrzwałd”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku od miejscowości Woryty do miejscowości Rentyny w gminie Gietrzwałd na działkach ewidencyjnych nr 154/1, 12, 13/2, 52/1, 25 obręb Woryty. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej i wewnętrznej o łącznej długości ok. 3,252 km. Droga przebiega częściowo przez obszar leśny, tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną oraz teren zabudowany. Obecny stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły i wymaga jej przebudowy. Nawierzchnia od początku opracowania do 200 m za tablicą miejscowości Rentyny jest żwirowo - tłuczniowa i częściowo w krótkim odcinku ok. 500 m żwirowa. Od 200 metra do skrzyżowania z drogą leśną w miejscowości Rentyny nawierzchnia jest bitumiczna, a od ronda do końca opracowania nawierzchnia jest gruntowa, piaszczysta. W miejscowości Rentyny jest most na rzece Pasłęce.

Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie 11 761 m² – powierzchnia pod projektowaną nawierzchnię oraz 4 878 m² pod pobocza i ok. 924 m² pod wykonanie rowów przydrożnych. W ramach projektu nie przewiduje się wprowadzania nowych obiektów budowlanych. Inwestycja nie przewiduje zmiany lokalizacji drogi, poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej drogi, o szer. 3,50 m i uzupełniona o 8 mijanek.

Prace budowlane będą polegały na:

- wycince pojedynczych skupisk krzaków ok. 100 m² oraz usunięciu dwóch chorych drzew gatunku brzoza zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- przebudowie nawierzchni z gruntowej na nawierzchnię bitumiczną szer. 3,50 m z zastosowaniem mijanek,
- wykonaniu 8 mijanek,
- wykonaniu tymczasowej, a następnie stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu rowów odwadniających o łącznej długości ok. 770,00 m,
- wykonaniu pobocza o szerokości od ok. 0,5 do ok. 0,75 m wzdłuż drogi
- wykonaniu oznakowania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- przebudowie skrzyżowania z drogą do Gietrzwałdu.

Zgodnie z założeniami do projektu przebudowana droga będzie posiadała klasę D i kategorię ruchu KR2.


WÓJT
Jan Kusiński

